X5

MANUALE DELLE ISTRUZIONI PER L'USO

IT

INSTRUCTION MANUAL FOR USE

EN

iconic e-motion

www.iconeway.com

X5

Manuale delle istruzioni per l'uso

Questo manuale contiene importanti informazioni sul servizio di sicurezza e le prestazioni. Si prega di osservare prima di utilizzare il proprio scooter ICONE, gli avvertimenti e precauzioni contenuti nel presente manuale.

Se prestate lo scooter ad altri per l'uso, lasciate che gli utenti leggano attentamente le istruzioni, al fine di minimizzare al massimo la possibilità di incidenti.

NORME DI LEGGE

Per l'utilizzo della Bicicletta a Pedalata Assistita, è fatto obbligo di seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese (Codice della Strada). Nella maggioranza dei Paesi per guidare una Bicicletta a Pedalata non occorrono permessi delle Autorità, né la Patente di Guida. Ogni utente è tenuto ad informarsi in merito ad eventuali permessi di guida e norme particolari per le Biciclette a Pedalata Assistita presso le Autorità Locali. È possibile circolare con la Bicicletta a Pedalata Assistita sulle strade e sulle vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge nel Paese di utilizzo (consultare il Codice della Strada).

Le Biciclette a Pedalata Assistita ICONE sono conformi al disposto dell'Art. 50 del Nuovo Codice della Starda:

I velocipedi sono veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o analoghi disposiviti, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le Biciclette a Pedalata Assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

DIRETTIVA EUROPEA 2002/96/CE

Questo simbolo significa che la Bicicletta è assoggettata alla direttiva europea 2002/96/CE e vi obbliga a smaltire le parti della Bicicletta separatamente dai rifiuti domestici, consegnandola in un apposito centro di restituzione e raccolta.

MARCHIO CE

Marchio CE sulla targhetta del prodotto. Questo simbolo significa che la bicicletta a pedalata assistita soddisfa tutti i requisiti di sicurezza basilari delle direttive europee applicabili.

CLASSIFICAZIONE UNI EN 17406

CONDIZIONE 1 - Biciclette ed EPAC impiegate su superfici pavimentate standard, sulle quali a velocità media i pneumatici devono aderire al terreno.

CONDIZIONE 2 - Biciclette ed EPAC cui è applicabile la condizione 1 e che vengono impiegate anche su strade sterrate e di ghiaia con pendenza moderata. In queste condizioni è possibile che avvenga un contatto con il terreno irregolare e che il pneumatico perda aderenza con il fondo. I drop (discesa da un gradino) non possono superare 15 cm.

QUESTA BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA È STATA ATTENTAMENTE PROGETTATA E PRODOTTA SEGUENDO GLI ULTIMI STANDARD INTERNAZIONALI DI QUALITÀ, INCLUSI:

EN 2005 EN 15194-2009

Per ulteriori infomazioni e aggiornamenti visitare il sito web o contattare il produttore.

Indice

1. Informazioni importanti
2. Controlli prima della prima escursione
3. Piegatura e metodi di utilizzo
4. Alla guida
5. Soluzioni tecniche “fai da te”
6. Ciclocomputer
7. Ricarica e protezione della batteria
8. Manutenzione e riparazione
9. Questioni che richiedono attenzione
10. Manutenzione
11. Parametri tecnici
12. Informazioni sul servizio assistenza
13. Certificato della e-Bike ICONE
14. Scheda di garanzia
15. Verbale di consegna

ATTENZIONE!

PERICOLO!

Informazioni interessanti sulla bicicletta icone

L’aggiunta di accessori e componenti non corretti o progettati per questa e-Bike può causare danni a quest’ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Non aggiungete mai da soli attrezzature alla vostra e-Bike e non tentate di mai di modificarla da soli.

Accessori

Scegliete sempre gli accessori e i componenti per le modifiche insieme a un rivenditore specializzato e che abbia ricevuto una formazione specifica. In riferimento agli accessori e al peso supplementare che implicano, tenete sempre conto anche del peso massimo consentito dalla Bicicletta. Si può richiedere l’aggiunta dei seguenti accessori:

- **Equipaggiamento per il transito su strade e vie pubbliche secondo le norme in vigore nel Paese di utilizzo, se non disponibile di serie.**
- **Portapacchi.**
- **Seggiolino per bambini in caso di utilizzo di un portapacchi omologato per un tale seggiolino.**
- **Consultate il rivenditore.**
- **Borse portabagagli in caso di utilizzo di un portapacchi omologato per tali borse.**

Sicurezza e comportamento

Gentile cliente ICONE,

congratulazioni per aver acquistato una nuova e-Bike ICONE.

Avete acquistato una bicicletta che sarà sicuramente all'altezza delle vostre aspettative di qualità, funzione e caratteristiche di guida.

Per potervi garantire la massima sicurezza quando usate questo prodotto, vi invitiamo a leggere con attenzione il presente manuale delle istruzioni.

Con l'acquisto di questa e-Bike ICONE avete scelto un prodotto di qualità. La vostra nuova e-Bike ICONE è stata realizzata con parti sviluppate e prodotte con precisione.

In questo manuale troverete raccolta una serie di consigli sull'uso della e-Bike ICONE nonchè informazioni interessanti sulle sue caratteristiche costruttive, sulla cura e sulla manutenzione. Vi invitiamo a leggere con attenzione questo manuale delle istruzioni per l'uso, anche se siete ciclisti esperti.

Negli ultimi anni la tecnologia di costruzione delle biciclette ha fatto grandi progressi.

1. Informazioni importanti

Questo manuale contiene importanti informazioni sul servizio di sicurezza e le prestazioni. Aspetto e specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso allo scopo di migliorare costantemente la qualità del prodotto.

Si prega di osservare prima di utilizzare la e-Bike ICONE, gli avvertimenti e precauzioni contenuti nel presente manuale.

Se prestate la bicicletta elettrica ad altri per l'uso, lasciate che gli utenti leggano attentamente le istruzioni, al fine di minimizzare al massimo la possibilità di incidenti.

Indossare caschi adeguati e qualificati durante l'uso della E-bike.

Indossare sempre almeno un abito con striscia fluorescente o riflettente durante la guida di note o in condizioni non ottimali di luce. Controllare sempre: che le luci anteriore e posteriore siano in funzione, che i freni funzionano correttamente. Accendere le luci in condizioni di buio o scarsa visibilità. Se non potete accendere le luci, si consiglia di portare la bici a mano, camminando. In caso di pioggia e/o neve, si raccomanda di usare i freni in anticipo, riducendo la velocità, aumentando la distanza di sicurezza.

L'accelerazione è una delle cause principali di incidenti in bicicletta si raccomanda di non lasciare la presa del manubrio per l'azionamento del display, tale azione va eseguita esclusivamente a veicolo fermo. Pertanto, la velocità deve essere rispettata e il limite di velocità di 25 Km/h non deve mai essere superato neanche in discesa.

Questa e-Bike è realizzata rispettando tutte le normative vigenti ed in particolare:
la direttiva europea 2002/24/CE che definisce biciclette elettriche a pedalata assistita le biciclette dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 250 Watt la cui alimentazione è ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

Il motore non deve essere mai in funzione quando il passeggero smette di pedalare.

Questa e-BIKE è realizzata rispettando tutte le normative vigenti ed in particolare:
- Attivazione del motore solo in presenza della pedalata (pedalata assistita)
- Velocità massima 25 Km/H
- Potenza inferiore a 250 Watt

Non toccare le parti della alimentazione della bicicletta e della batteria, non usare neanche metallo per toccare parti della bici, altrimenti si potrebbe causare un pericoloso corto circuito.

Se si desidera aumentare il chilometraggio, fare attenzione alla giusta pressione dei pneumatici, cercate di pedalare costantemente e di mantenere una velocità stabile. Frenate quando necessario e non attendete di essere troppo vicini a chi vi precede o al punto in cui desiderate fermarvi.

SICUREZZA E COMPORTAMENTO

Il conducente deve avere almeno 16 anni.

Il conducente deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare una bicicletta a Pedalata Assistita.

Il conducente, da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza. Questo vale in particolare per le selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi. Come le altre biciclette, può trasportare solo una persona.

La taglia fisica del conducente deve essere adeguata alla Bicicletta e non deve essere superato il carico massimo consentito.

Perfetta forma fisica e mentale.

Se il conducente desidera guidare la e-bike su strade e vie pubbliche deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale.

RESISTENZA FISICA / MENTALE

La bicicletta a Pedalata Assistita consente di sviluppare velocità elevate per lunghi periodi di tempo. Il conducente deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza la e-bike per almeno due ore.

La bicicletta a Pedalata Assistita non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.

PERICOLO!

Per la ricarica del pacco accumulatore della bicicletta a pedalata assistita, utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione. Tenere il caricabatterie e la bicicletta lontani da bambini e da persone che non possono comprendere il pericolo e da animali. Evitare che il caricabatterie entri in contatto con l'acqua o sia conservato in luoghi umidi. Non caricare il pacco accumulatore al sole. Tenere il pacco accumulatore e il caricabatterie lontani da fonti di calore (come ad esempio i termosifoni). Caricate l'accumulatore solo in vostra presenza.

Non utilizzare mai il caricabatterie o se in funzione staccare immediatamente la spina in presenza delle condizioni di seguito elencate:

- Se il caricabatterie presenta danni di qualsiasi tipo.
- Se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato. Eventualmente disattivare il corrispondente fusibile nella scatola di distribuzione elettrica.
- Se il caricabatterie si riscalda in modo inconsueto. Un trascurabile sviluppo di calore nel caricabatterie e nell'accumulatore è normale.
- Se si presentano rumori inconsueti (ad es. forte ronzio, sibilo, ecc.)
- Se al momento dell'accensione e dello spegnimento o durante l'inserimento e il distacco della spina si formano scintille.
- Se si sviluppa del fumo nel caricabatterie o nella bicicletta.

Evitare l'esposizione al sole forte e alla pioggia, evitare luoghi dove la temperatura è troppo elevata o dove è presente gas corrosivo. Questo al fine di evitare danni alla superficie e corrosione chimica della vernice e dei componenti elettrici che possono a loro volta causare guasti di funzionamento e incidenti.

Evitare l'utilizzo della e-bike su terreno limoccioso e melmoso ai fini di consentire il corretto funzionamento della e-bike.

Il guidatore deve essere persona in grado di comprendere il pericolo per la età minima di guida riferirsi alle leggi nazionali. Non è assolutamente consentito portare una seconda persona sulla e-Bike.

SI RACCOMANDA DI NON MODIFICARE
LE CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA E-BIKE!

Se questa brochure non è riuscita a spiegare tutti gli aspetti potete consultare il sito web **www.iconeway.com**

2. Controlli prima della prima escursione

CONTROLLARE BENE LO STATO DEL VEICOLO:

- Controllare attentamente i freni, le ruote ed i pneumatici, la connessione pieghevole e le parti di smontaggio rapido, per assicurare che il veicolo sia in buone condizioni.
- Verificate che la carica della batteria sia sufficiente per supportare il chilometraggio che intendete percorrere.
- Considerare sempre almeno un 25% di chilometri in più rispetto a quelli che si ha intenzione di percorrere.
- Controllare il sistema del freno: assicurarsi che il sistema di frenatura funzioni correttamente, Se non fosse possibile controllare e regolare l'impianto rivolgersi ad un tecnico altamente qualificato oppure rivolgersi alla nostra assistenza clienti.
- Controllare la chiusura e la sicurezza delle ruote.
- Controllare se tutte le componenti funzionano normalmente.
- Controllare e assicurarsi che il manubrio ed il sellino siano agganciati e stretti a sufficienza. Assicurarsi che tutti i dadi, bulloni e viti siano stretti a sufficienza.

X5

Telaio:

1 Sella
2 Fanale posteriore
3 Reggisella telescopico
4 Chiusura del reggisella
5 Parafango posteriore
6 Blocco di sicurezza
7 Motore
8 Proteggi cambio
9 Cambio
10 Catena
11 Pedivella
12 Pedale
13 Maniglia di piegatura telaio
14 Controller di velocità
15 Ciclocomputer
16 Regolazione manubrio
17 Campanello
18 Manubrio
19 Leva del freno
20 Regolazione altezza manubrio
21 Fanale anteriore
22 Forcella ammortizzata
23 Parafango anteriore
24 Pneumatico
25 Cerchio in lega
26 Catarinfrangente

27 Maniglia di piegatura manubrio
28 Ingresso alimentatore
29 Alloggio batteria
30 Disco del freno anteriore
31 Disco del freno posteriore
32 Cavalletto

3. Piegatura e metodi di utilizzo

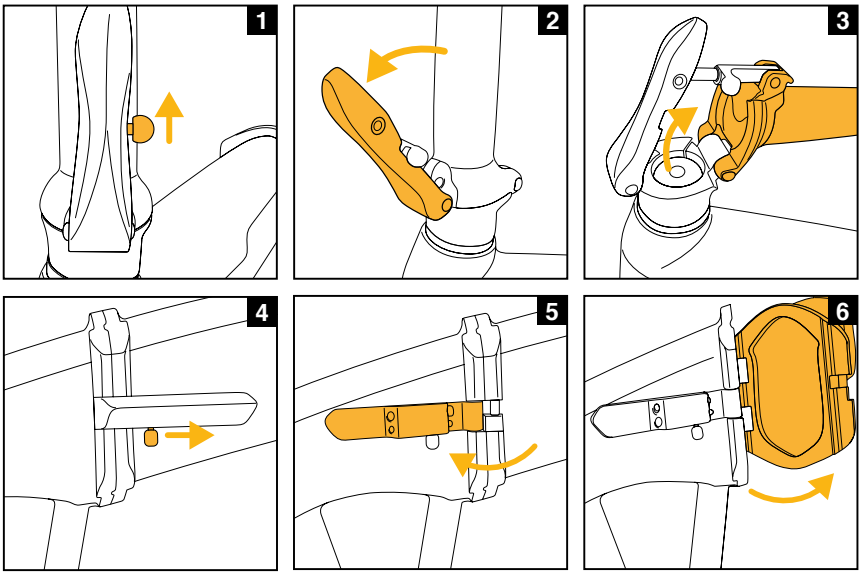
METODO DI PIEGATURA:

- Aprire la leva di chiusura sella, abbassarla fino al livello minimo e richiudere la leva;
- Agire sulla clip di sicurezza del canotto manubrio (fig.1), abbassare la leva di blocco del canotto manubrio (fig.2), aprire il canotto fino a far toccare la ruota anteriore (fig.3);
- Agire sulla clip di sicurezza di apertura del telaio (fig.4), sbloccare la leva di apertura del telaio (fig.5), piegare il telaio fino a far combaciare le due ruote (fig.6).

METODO DI APERTURA:

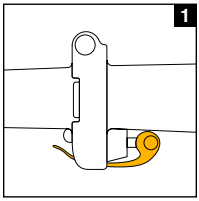
- Dispiegare il telaio, sollevare il canotto manubrio e regolare sella.

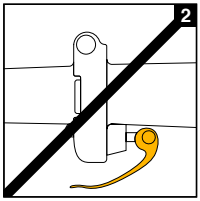
NOTE
- **CONTROLLARE CHE LE LEVE DI CHIUSURA SIANO PERFETTAMENTE BLOCCATE.**
- **CONTROLLARE CHE LA RUOTA ANTERIORE SIA IN ASSE CON IL MANUBRIO.**



DURANTE LE OPERAZIONI DI CHIUSURA E APERTURA DELLA E-BIKE, AVER CURA DI NON DANNEGGIARE I CAVI ELETTRIVI

ASSICURARSI SEMPRE CHE LA LEVA SIA CHIUSA CORRETTAMENTE E CHE I LEMBI DEL TELAIO COMBACINO PERFETTAMENTE (FIG.1).





4. Alla guida

ACCENSIONE:
Accendere l'interruttore, il dislpay si accendera' quando connesso.

EPAC/PEDELEC:
Proprio come le normali biciclette, posizionare la bicicletta e salire in sella, posizionare un piede sul pedale e cominciare a pedalare dopo che tutto sia OK. Durante la pedalata una volta raggiunta una velocita' stabilita il motore si attiverà automaticamente e comincerà a funzionare e a far muovere la vostra e-Bike. Per fermare il motore, interrompere la pedalata e il motore si fermerà automaticamente. Per fermare la e-Bike usare i freni. I freni hanno la funzione di interrompere il funzionamento, se entrambe le leve vengono azionate (anche singolarmente), l'energia verrà interrotta automaticamente ed il motore si fermerà.

VARIAZIONE DI POTENZA ASSISTITA (VPA):
La possibilità di configurare il livello di assistenza elettrica è funzionalità propria ed esclusiva dell e-bike a pedalata assistita. Tale caratteristica permette di scegliere tra cinque livelli di pedalata assistita; in questo modo è possibile adeguare il livello di assistenza alle differenti condizioni di percorso e/o di manto stradale, caratteristica molto utile sulle lunghe percorrenze.

CALIBRARE IL LIVELLO DI BATTERIA:
Quando la batteria si sta scaricando, gli indicatori luminosi si spegneranno uno a uno, a questo punto potrete spegnere l'interruttore ed usare i pedali come con le regolari bici (NO e-bike). Potrete ricaricare la batteria quando vi troverete nelle vicinanze di una presa di corrente e solamente successivamente potere usare nuovamente la Pedalata Assistita, nonchè dopo la ricarica completa.

PARCHEGGIO:
Assicurarsi che l'interruttore sia impostato su **OFF** cosi' da non avviare il motore in modo accidentale. Si consiglia di usare un lucchetto per proteggere la vostra e-Bike se necessario.

ATTENZIONE!
Usare frequentemente i freni, accendere e spegnere la e-Bike ripetutamente, pedalare controvento, in salita o trasportando molto peso può influire sulle performance della batteria, compromettendo la durata ed il tempo di viaggio.

5. Soluzioni tecniche “fai da te”

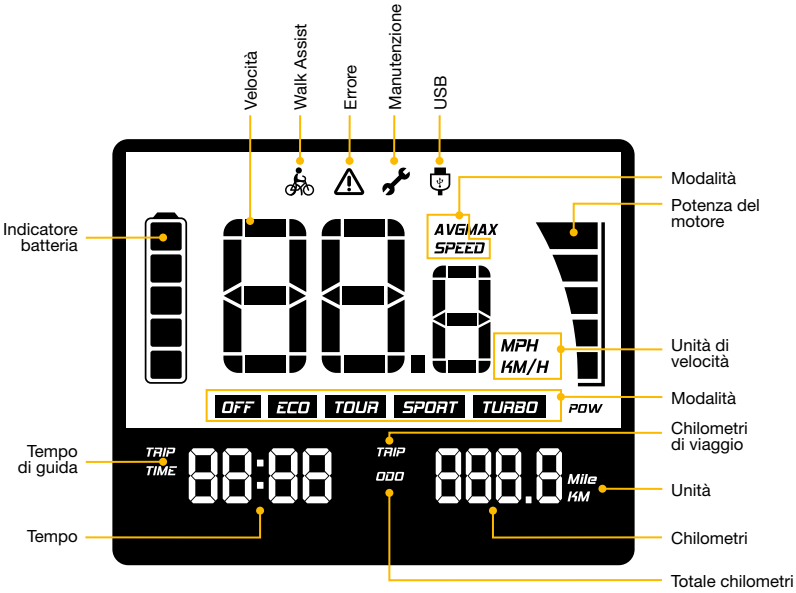
EVENTUALITÀ	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Il cambio non funziona correttamente.	1. Il deragliatore è secco, allentato o danneggiato. 2. Il deragliatore anteriore o posteriore non è regolato correttamente.	1. Lubrificare, tendere o sostituire. 2. Aggiustare il deragliatore.
Catena scivolante.	1. Corona o pignone eccessivamente logori o scheggiati. 2. Catena logora, allentata. 3. Maglia rigida in catena. 4. Maglia o corona non compatibile.	1. Sostituire corona o pignone. 2. Sostituire la catena. 3. Lubrificare o sostituire l’anello. 4. Chiedi consigli in un negozio di biciclette.
La catena si sgancia dalla ruota dentata.	1. Maglia della catena fuori misura. 2. Maglia della catena allentato. 3. Denti della ruota dentata piegati o rotti. 4 . Deragliatore posteriore o anteriore fuori regolazione.	1. Regola se possibile, o sostituire 2. Stringere i bulloni di montaggio. 3. Riparare o sostituire ruota dentata. 4. Regolare la corsa del deragliatore
Rumore di clic costante durante la pedalata.	1. Maglia della catena rigido. 2. Assale o cuscinetti del pedale allentati. 3. Assale o cuscinetti del movimento centrale allentati. 4. Movimento centrale piegato o perno del pedale 5. Set pedale allentato	1. Lubrificare la catena / regolare il maglia della catena. 2. Regolare i cuscinetti / il dado del perno ruota. 3. Regolare il movimento centrale. 4. Sostituire l’asse o i pedali del movimento centrale. 5. Stringere le viti del pedale.
Rumore durante la pedalata.	1. Cuscinetti del pedale troppo pesanti. 2. Cuscinetti del movimento centrale troppo stretti. 3. Deragliatore irregolare. 4. Ruote deragliatore sporche.	1. Regolare i cuscinetti. 2. Regolare i cuscinetti. 3. Regola la linea della catena. 4. Pulire e lubrificare deragliatore.
La ruota libera non gira.	1. I perni interni della ruota sono inceppati.	2. Lubrificare. Se il problema persiste, sostituire la ruota libera.
I freni non funzionano in modo efficace.	1. Blocco freno usurato. 2. Blocco freno / cerchione unto, bagnato o sporco. 3. I cavi dei freni sono vincolati / allungati / danneggiati. 4. Le leve dei freno sono ostruite. 5. Freni fuori regolazione.	1. Sostituire il blocco freno. 2. Pulire il blocco e il cerchione. 3. Pulire / regolare / sostituire i cavi. 4. Regolare le leve del freno 5. Centrare freni.

EVENTUALITÀ	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Quando si azionano, i freni stridono / cigolano.	1. Blocco freno usurato. 2. Inserimento del blocco freno errato. 3. Blocco freno / cerchione sporco o bagnato. 4. Bracci dei freni allentati.	1. Sostituisci il blocco. 2. Correzione della convergenza del blocco. 3. Pulire il blocco e il cerchione. 4. Stringere i bulloni di montaggio.
Rumori quando si azionano i freni.	1. Rigonfiamento del cerchio o cerchio fuori misura. 2. Bulloni di fissaggio del freno allentati. 3. Freni fuori regolazione. 4. Forcella allentata nel tubo sterzo.	1. Portare in un negozio di biciclette per la riparazione. 2. Stringere i bulloni. 3. Centrare freni e / o regolare blocco freni. 4. Stringere dadi.
Ruota traballante.	1. Asse rotto. 2. Perno allentato. 3. Cuscinetti del mozzo collassati. 4. Meccanismo QR allentato.	1. Sostituire l'asse. 2. Regola perno. 3. Regolare i cuscinetti del mozzo. 4. Regola il meccanismo QR.
Sterzo non preciso.	1. Ruote non allineate nel telaio. 2. Cuffie allentate. 3. Forcella anteriorie o telaio piegato.	1. Allineare le ruote correttamente. 2. Regola / stringi le cuffie. 3. Porta la bici in un negozio di biciclette per un possibile realizzo del telaio.
Forature frequenti.	1. Camera d'aria vecchia o difettosa. 2. Battistrada / pneumatici usurati. 3. Pneumatico non adatto al cerchione. 4. Pneumatico non controllato dopo la foratura precedente. 5. Pressione degli pneumatici troppo bassa. 6. Raggi sporgenti dal cerchione.	1. Sostituire la camera d'aria. 2. Sostituire lo pneumatico. 3. Sostituire con uno pneumatico corretto. 4. Rimuovere oggetti appuntiti incorporati nello pneumatico. 5. Correggere pressione dello pneumatico. 6. Regolare raggi.
La bicicletta ha una portata e / o velocità ridotta.	1. Batterie scariche. 2. Batterie difettose o vecchie. 3. Bassa pressione delle gomme. 4. Freni trascinati contro il cerchione. 5. Guida su terreni collinari, vento contrario, ecc	1. Caricare le batterie per il tempo consigliato. 2. Sostituire le batterie. 3. Gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata. 4. Regolare i freni e / o il cerchio. 5. Riduzione della portata prevista per questi tipi di terreno e / o condizioni meteorologiche.
Il motore del mozzo emette un "clic" e ha una potenza e / o si spegne.	1. Batterie scariche. 2. Ingranaggi planetari danneggiati.	1. Caricare le batterie per il tempo consigliato. 2. Sostituire il motore / ruota del mozzo.
Nessuna alimentazione quando l'interruttore è su "ON".	1. Fusibile saltato. 2. Connettori allentati. 3. Cavo rotto. 4. Interruttore difettoso. 5. Controller difettoso.	1. Sostituire il fusibile. 2. Controllare tutti i connettori. 3. Ispezionare tutti i cavi per danni. 4. Sostituire l'interruttore e ripetere il test. 5. Sostituire il controller e ripetere il test.
La bicicletta funziona correttamente ma l'indicatore della batteria non si accende.	1. Connettori allentati. 2. Fili danneggiati. 3. Indicatore di batteria difettoso.	1. Controllare i connettori dell'acceleratore e / o dell'indicatore della batteria. 2. Ispezionare tutti i cavi. 3. Sostituire l'indicatore della batteria.
L'indicatore della batteria si illumina ma la bicicletta non funziona.	1. Iniettore freno difettoso. 2. Connettore filo motore allentato.	1. Sostituire l'iniettore del freno e ripetere il test. 2. Controllare il connettore del filo motore.

EVENTUALITÀ	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
La bicicletta funziona a tutta velocità senza pedalare.	1. Sensore difettoso. 2. Controller difettoso	1. Sostituire il sensore e ripetere il test. 2. Sostituire il controller e ripetere il test.
La batteria indica la carica completa quando testata nella porta di ricarica ma la bicicletta non funziona.	1. Controller difettoso. 2. Connettori allentati. 3. Scarso contatto tra i terminali della batteria.	1. Sostituire il controller. 2. Controllare tutti i connettori. 3. Ispezionare e pulire i terminali della batteria.
La bicicletta ha una potenza intermittente.	1. Connettori allentati. 2. Cavi danneggiati.	1. Controllare tutti i connettori. 2. Ispezionare tutti i cavi.
La batteria mostra una carica completa in un intervallo di tempo insolitamente breve.	1. Caricabatterie difettoso. 2. Batterie difettose.	1. Sostituisci caricabatterie. 2. Sostituisci batterie.
Spia dell'indicatore sul caricatore non si illuminata quando il caricatore è collegato alla presa.	1. La presa non ha alimentazione. 2. Caricabatterie difettoso.	1. Controllare la presa per l'alimentazione. 2. Sostituire il caricabatterie.
La spia dell'indicatore del caricabatterie (litio) lampeggia solo di rosso e non diventa mai verde.	1. Cavo danneggiato dalla porta del caricabatterie alla batteria. 2. Batterie difettose.	1. Ispezionare il filo. 2. Sostituire le batterie.

6. Ciclocomputer

Interfaccia di base:



Sul display potrebbero comparire immagini e/o icone relative a funzioni non supportate dal prodotto acquistato. Pertanto, si prega di fare sempre riferimento al presente manuale.

ATTENZIONE! Nell'uso del display, prestare attenzione alla sicurezza, non collegare il display quando l'alimentazione è accesa. Evitare l'uso durante forti piogge, nevicate e forte luce solare. Se il display dovesse danneggiarsi inviare il più presto possibile in riparazione.

Walk assist: mostra quando la modalità walk assist 6km è accesa. Non è mostrato in altri casi.

Errore: questa icona lampeggia in caso di malfunzionamento del sistema e non verrà visualizzata durante il normale utilizzo.

Manutenzione del sistema: mostra quando è necessaria una manutenzione del sistema (mostra quando il chilometraggio supera il valore impostato o il numero di cicli della batteria raggiunge il valore impostato. Se il cliente non lo richiede, viene chiuso e non viene visualizzato come predefinito).

USB: mostra quando il display comunica con il PC, non viene mostrato nel resto degli stati.

Velocità: quando il display è acceso, mostra la velocità.

Modalità 7 velocità: SPEED indica che la velocità visualizzata sul display è la velocità corrente, AVG SPEED indica che la velocità indicata è la velocità media, MAX SPEED indica che la velocità indicata è la velocità massima.

Indicatore di potenza: indicatore cinque livelli di potenza indicatore sotto tensione.

Percentuale di carica: indica la percentuale di carica della batteria.

Modalità: mostra la modalità di assistenza, da assistenza a bassa potenza a assistenza ad alta **Potenza**: ECO, TOUR, SPORT, TURBO, ECO di default; OFF indica l'assenza di assistenza.

Unità velocità: indica l'unità della velocità, Km/h o MPH.

Potenza motore: ha cinque sezioni per mostrare la potenza del motore in tempo reale.

Tempo di viaggio: mostra il tempo di percorrenza del viaggio.

Tempo: mostra il tempo di guida inclusi ore e minuti

Miglia di viaggio: quando questa icona è attiva, il numero dopo l'icona indica il chilometraggio di ogni viaggio, l'unità può essere miglia o km.

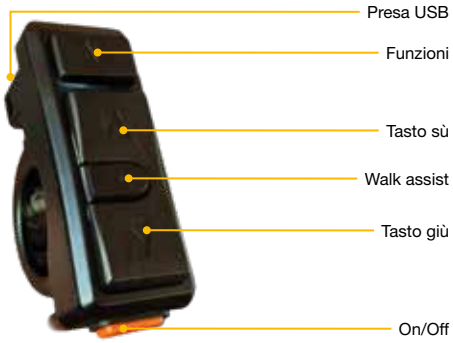
ODO: quando questa icona è attiva, il numero dopo l'icona indica il chilometraggio di tutti i viaggi; unità può essere miglia o Km.

Unità: è l'unità di chilometraggio di viaggio e chilometraggio totale, con le opzioni Mile e KM 2.

Chilometraggio: mostra il numero del chilometraggio. Il chilometraggio del viaggio è preciso al primo decimale, il chilometraggio totale è preciso alle singole cifre.

Definizione dei tasti:

Tasto ⏻ : On/Off
Tasto **M** : Funzioni
Tasto 🥾 : Walk assist
Tasto ▲ : +
Tasto ▼ : -



Accensione / Spegnimento

1. Mantenere la normale connessione del display e del controller.
2. Premere a lungo il pulsante ⏻ (2 secondi) quando il display è spento.
   Il display mostra l'interfaccia di avvio ed entra nell'interfaccia di base per iniziare opera.
3. Premere a lungo il pulsante ⏻ (2 secondi) quando il display è acceso per spegnere il display.
   Se nessuna operazione viene effettuata e la velocità è 0 per 5 minuti,
   il display si spegne automaticamente.

Selezione Modalità ASSISTENZA

Premere ▲ /▼ per modificare la modalità di assistenza e modificare la modalità di alimentazione assistita. Sono disponibili 5 modalità: **OFF** / **ECO** / **TOUR** / **SPORT** / **TURBO**. Modalità **ECO** predefinita all'accensione dello schermo. **OFF** significa nessuna potenza di assistenza (selezionare la modalità di assistenza come nella figura seguente).

Modalità **ECO**

Modalità **TOUR**

Modalità **SPORT**

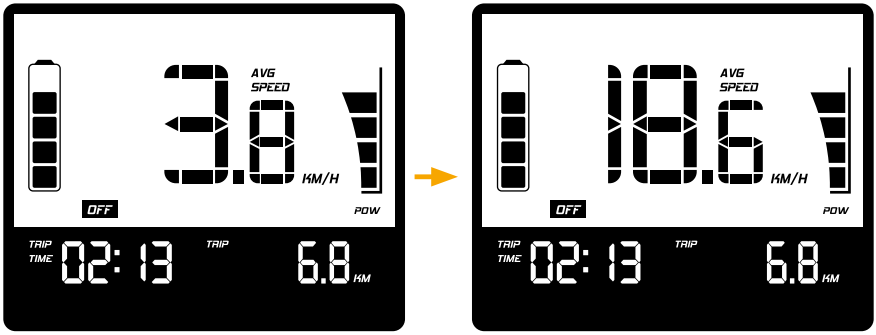
Modalità **TURBO**

Modalità **OFF**

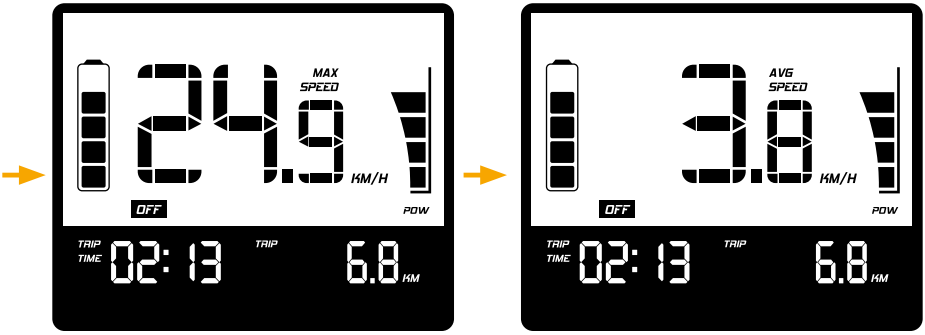
Cambiare visualizzazione display

Le informazioni cambiano da miglia di viaggio, velocità media, velocità massima, chilometraggio totale premendo brevemente **M** quando il display è acceso.
Mostra: Velocità corrente / Miglia di viaggio (**TRIP**) > Velocità media (**AVG**), Chilometraggio totale (**ODO**) > Velocità massima (**MAX**), Miglia di viaggio (**TRIP**) > Velocità corrente / miglia di viaggio (TRIP).

Interfaccia mostrata come di seguito:



SPEED, TRIP, AVG, ODO

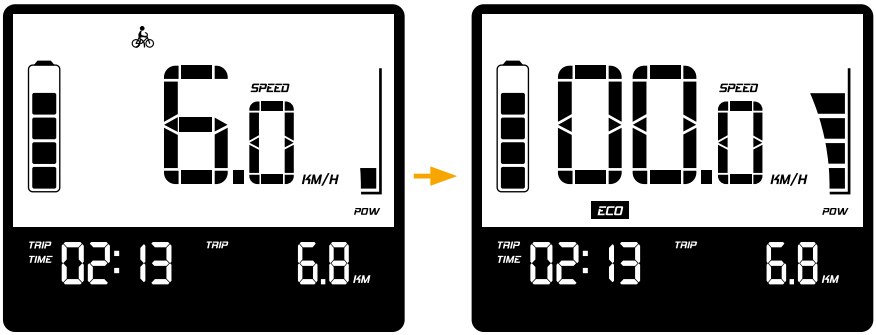


MAX SPEED, TRIP SPEED, TRIP

Nota: Le velocità indicate variano da paese a paese in accordo con le normative vigenti.

Modalità assistenza Walk

Premere e mantenere premuto , la bici è entrata in modalità Walk Assist.
Al rilascio del pulsante la bici esce dalla modalità WalkAssist



Modalità assistenza Walk **Modalità normale**

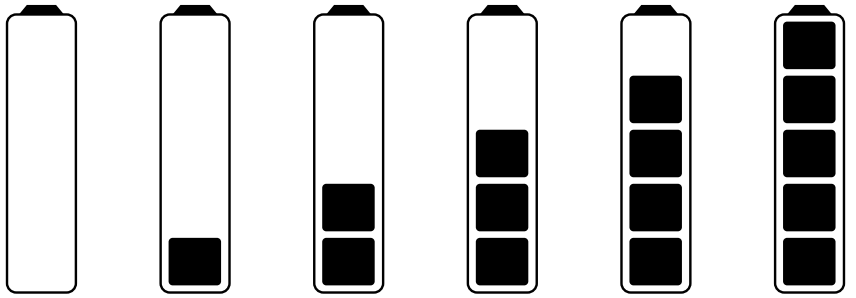
Indicatore di potenza

Durante la guida, il display mostrerà il valore della potenza corrente e **5 livelli** per indicare il livello di potenza. 0-5 livello da basso ad alto. Il livello 0 significa nessuna potenza di assistenza.

Livello 0 **Livello 1** **Livello 2** **Livello 3** **Livello 4** **Livello 5**

Percentuale di carica

Durante la guida, il display mostrerà il valore della potenza corrente e **5 livelli** per indicare il livello di potenza. 0-5 livello da basso ad alto. Il livello 0 significa nessuna potenza di assistenza.



Livello 0 **Livello 1** **Livello 2** **Livello 3** **Livello 4** **Livello 5**

Impostazioni utente

Voci di impostazione:
Impostazione dell'unità
Diametro della ruota*
Informazioni sulla limitazione della velocità*
*Indica elementi fissi, non fornisce opzioni d'impostazione utente.

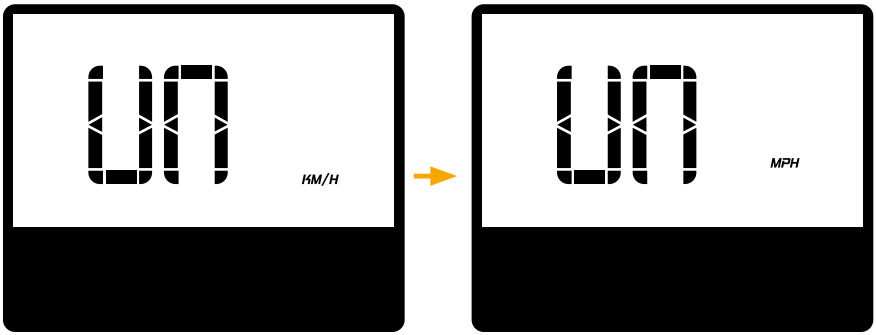
Interfaccia di impostazione

Il display si accende, nei 10 secondi successivi premere a lungo **M** (3 secondi), il sistema accede all'interfaccia di impostazione dei dati. In questo stato gli utenti possono impostare e visualizzare i parametri del display.
Premere a lungo **M** (3 secondi) per uscire e salvare lo stato dell'impostazione.
Selezionare **[Esci]** sull'interfaccia di impostazione, premere brevemente **M** per uscire e salvare lo stato dell'impostazione.
Nell'interfaccia delle impostazioni utente, se nessuna operazione viene effettuata per 10 secondi, il display torna alla guida normale senza salvare le impostazioni dei parametri.
Sull'interfaccia di impostazione utente, premere brevemente **M** per scegliere la voce di impostazione, premere brevemente ▲ ▼ per cambiare le voci di impostazione su e giù.

Impostazione unità

Accedere all'interfaccia di impostazione dell'unità, premere brevemente ▲ ▼/ per selezionare Km/h o Mph. Premere brevemente **M** per salvare il parametro ed uscire dall'interfaccia di impostazione dell'unità e tornare all'interfaccia di impostazione dopo aver effettuato la selezione.

Interfaccia mostrata come di seguito:



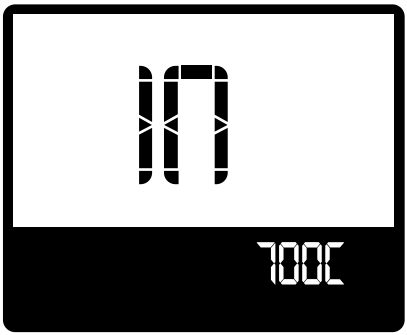
Impostazione unità KM/H **Impostazione unità MPH**

Informazioni sul diametro della ruota

Nell'interfaccia delle informazioni sulla ruota, premere brevemente **M** per passare all'interfaccia di limitazione della velocità.

IN: informazioni sul diametro delle ruote.
Il valore del diametro della ruota può essere impostato:
16 pollici | 18 pollici | 20 pollici | 22 pollici | 24 pollici | 26 pollici | 700Cinch | 28 pollici | 29 pollici.
L'interfaccia è mostrata come di seguito: Informazioni sul diametro delle ruote (700C)
700C: significa che la visualizzazione corrente è impostata per la bici con un diametro della ruota di 700C.

Interfaccia mostrata come di seguito:



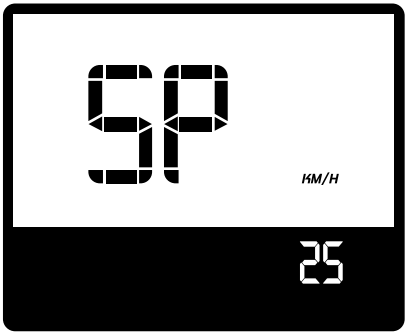
Impostazioni sul diametro delle ruote (700C)

Impostazione limite di velocità

Nell'interfaccia di limitazione della velocità, premere brevemente **M** per passare all'interfaccia
di impostazione dell'unità.

SP: informazioni sulla limitazione della velocità 25 km:
la velocità massima è 25 km/h:

Interfaccia mostrata come di seguito:

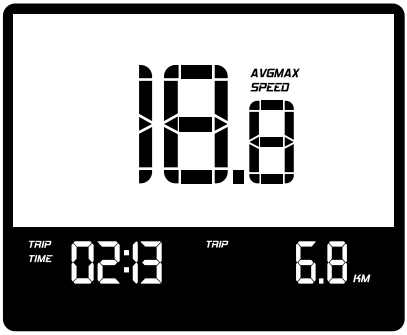


Reset dei dati

Il display, si accende dopo 10 secondi, premere **M** (3 secondi) accedere all'interfaccia di cancellazione dei dati.
l'interfaccia mostra: SPEED, TIME, MILEAGE, RIDING TIME, TRIP, UNIT.
Premere (breve) **M** per cancellare TRIP, TRIP TIME, AVG, velocità AVG e MAX SPEED.

L'interruzione di corrente e lo spegnimento normale non assicurano la cancellazione dei dati.

Interfaccia mostrata come di seguito:



Impostazioni cancellazione dei dati

Impostazione ERROR

Errore mostrato.
Presentazione del codice di errore e dell'icona di errore:

Interfaccia mostrata come di seguito:

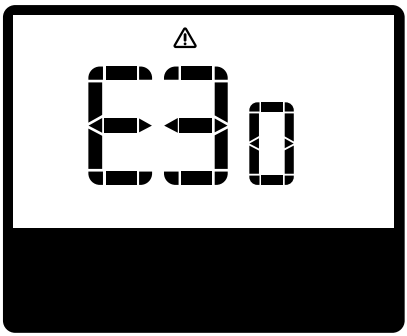


Tabella dei codici di errore:

CODICE ERRORE	DESCRIZIONE ERRORE	METODO DI VERIFICA
07	Protezione sovraccarico di tensione	Controllare la tensione della batteria
08	Cablaggio sensore hall del motore disconnessi o deteriorati	Controllare il motore
09	Cablaggio fasi del motore disconnessi o deteriorati	Controllare il motore
11	Attivazione sensore temperatura della centralina	Controllare il sensore del controller
12	Errore sensore di corrente	Controllare il controller
13	Attivazione sensore temperatura della batteria	Controllare la batteria
14	Attivazione sensore temperatura del motore	Controllare il motore
21	Errore sensore di velocità	Controllare la posizione del sensore di velocità
22	Errore BMS	Controllare la batteria
25	Errore leva freno	Tirare e rilasciare rapidamente le leve freno
30	Errore comunicazione	Controllare il connettore del controller

7. Ricarica e protezione della batteria

Usare il caricabatterie che corrisponde alla vostra e-Bike (mai usare un caricabatterie di un differente modello). Prima della ricarica, impostare l'interruttore su OFF e togliere la chiave. Tenere il caricabatterie in un luogo asciutto e ventilato quando non in funzione.

Il caricabatterie è progettato per un uso interno. Tenere il caricabatterie lontano da acqua per evitare corto circuito. Non usare in ambienti umidi e infiammabili. Non rimuovere il connettore tirando il cavo, staccare sempre il caricabatterie dal suo corpo in metallo.

Connettere la spina d'uscita del caricabatterie con la presa della batteria in modo corretto, poi inserire la spina di entrata alla presa elettrica da muro.

Quando la luce cambia da Rosso a Verde significa che la batteria e' completamente carica. Di solito e' previsto un tempo di 4-6 ore per ricaricare la batteria. Tuttavia è consigliabile far ricaricare la batteria per ulteriori 2 ore per salvaguardare la vita della batteria stessa.

Non ricaricare la batteria per più di 10 ore per evitare il sovraccaricamento e il danneggiamento della batteria. Dopo che la luce diventa Verde il caricabatterie resta in modalità mantenimento. Se pensate di stare fuori casa per molto tempo, disconnettere il caricabatterie, in modo da evitare il surriscaldamento.

Il caricabatterie diventerà caldo durante la ricarica, per questo, tenerlo lontano da fonti di calore. Tenere sempre il caricabatterie pulito e asciutto. Il caricabatterie contiene elementi elettronici ad alto voltaggio, si prega di non disassemblare il caricabatterie da soli.

Dopo la ricarica, rimuovere prima a spina dalla presa elettrica e poi dalla batteria della e-Bike. Non lasciare il connettrore inserito nella batteria e nella presa di corrente per molto tempo, potrebbe danneggiare la batteria e causare un incendio.

Durante la ricarica, tenere fuori dalla portata dei bambini. Non posizionare nulla al di sopra del caricabatterie durante l'uso, non permettere a nessun liquido o metallo di penetrare nel caricabatterie.

Potete inoltre rimuovere la batteria dalla e-bike e ricaricarla.

La batteria può essere rimossa ripiegando la bici e accedendo al vano batteria situato nella parte centrale del display liberando la stessa per mezzo della chiave in dotazione.
Terminata la ricarica riposizionate la batteria inserendola nel suo alloggio e poi bloccate nuovamente la batteria con la chiave.

Non toccare nessuno dei poli della custodia della batteria con le mani quando la batteria è rimossa. Inoltre i poli della batteria non devono entrare in contatto con alcun metallo o altri materiali conduttori, poichè potrebbe causare un corto circuito.

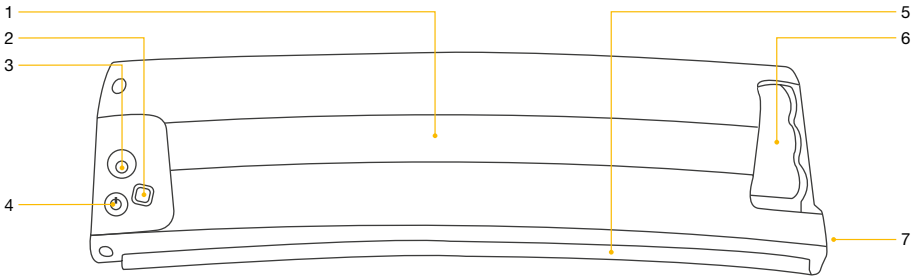
Se non andate in bicicletta da molto tempo, la batteria dovrebbe essere caricata almeno una volta al mese. Questo assicurerà una buona vita della batteria.

NON USARE quando il livello della bateria è basso. Non lasciare la batteria scarica per molto tempo. La batteria continuerà a scaricarsi da sola provocando un danno.

Evitare qualsiasi contatto con liquidi durante la ricarica. Se il connettore o la presa di corrente risultino bagnate, asciugare completamente prima dell'uso.

Se durante la ricarica avvertite un odore particolare o temperature estremamente alte, interrompere la ricarica e contattare il distributore locale o al Custmer Service Center.

X5



Batteria:

1 Custodia della batteria
2 Indicatore di stato della batteria
3 Presa di ricarica
4 Pulsante di stato della batteria
5 Binario di aggancio batteria
6 Maniglia
7 Serratura e blocco della batteria

1. La bici deve essere caricata dal proprio carica batteria specifico. Il carica batteria non standard o non omologato può causare la perdita della durata della batteria o il guasto della batteria.

2. Metodo di rilevamento della batteria: premere il pulsante di stato della batteria per conoscere il livello corrente della batteria attraverso il colore dell'indicatore di stato della batteria.
Verde: 100% -80%
Giallo: 80% -20%
Rosso: 20% e inferiore.

3. La batteria completamente scarica può essere caricata con una quantità elettrica superiore al 95% in 5 ore e una quantità elettrica del 100% in 8 ore.

4. Durante la ricarica, è vietato utilizzare parti metalliche per connettere cavi positivi e negativi.

5. Alla consegna del prodotto, la batteria è di circa l'80% e i nuovi prodotti devono essere caricati per 3-10 ore prima di essere utilizzati.

6. Se la bici è stata messa da parte per più di 1 mese, la batteria elettrica può essere ridotta del 5%. Quindi, si consiglia di caricare prima dell'uso.

7. Durante la ricarica, il carica batteria può riscaldarsi ed è normale se la temperatura è inferiore a 60 °C.

8. Durante la ricarica, il carica batteria e la batteria devono essere collocati in un luogo stabile e asciutto, lontano da prodotti o cose infiammabili, combustibili e lontano dalla presenza di bambini o da animali domestici.

9. Evitare di generare cortocircuito nella la porta di ricarica.

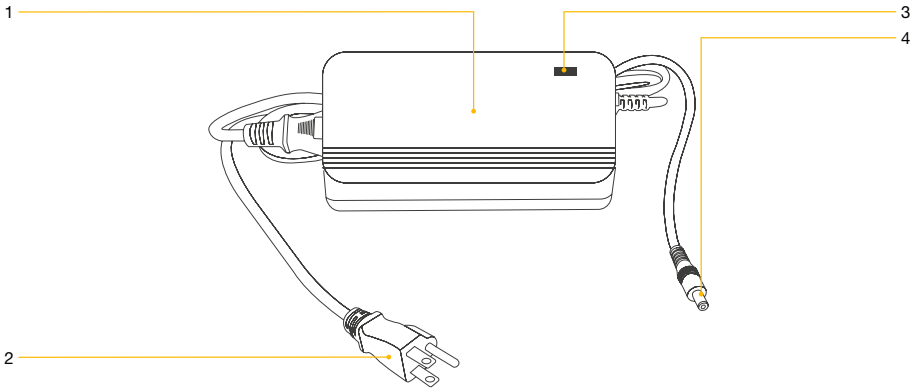
10. La batteria può essere utilizzata esclusivamente per questo modello di ebike e non può essere utilizzata per altro scopo.

11. È fortemente sconsigliato conservare la batteria con tensione insufficiente per un lungo tempo.

12. la temperatura esterna deve essere tra -10 °C e 55 °C. Diversamente, può influire sulla capacità e sulla durata della batteria. Se utilizzato a basse temperature, il suo chilometraggio può essere ridotto e recuperato dopo l'aumento della temperatura stessa.

13. Se è necessario sostituire la batteria, contattare un centro di manutenzione professionale.
La batteria scarica non può essere gettata a caso o smontata arbitrariamente.
Deve necessariamente essere riciclata dal dipartimento competente.

X5



Carica batteria:

1 Case del carica batteria
2 Spina di alimentazione
3 Indicatore di carica
4 Spina di ricarica batteria

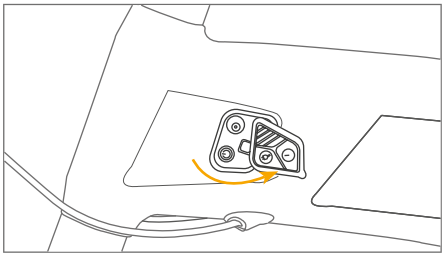
È necessario verificare attentamente se la tensione d'ingresso nominale del carica batteria è coerente con la tensione di rete. La batteria può essere caricata direttamente sulla bici o rimossa dalla bici e portata all'interno e in altri luoghi appropriati per la ricarica. Dovrebbe essere caricata al chiuso in zone fresche.
Collegare innanzitutto la spina di uscita del carica batteria alla presa di ricarica della batteria, quindi collegare la spina di ingresso del carica batteria all'alimentazione CA e la spia rossa si accenderà. Questa procedura non può essere effettuata all'inverso.

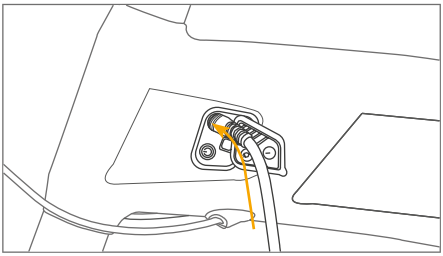
Nel momento in cui l'indicatore di carica rosso del carica batteria è acceso, significa che la batteria si sta caricando; se la luce verde è accesa, significa che la batteria è stata completamente caricata. Il tempo di ricarica è di circa 3-8 ore (il tempo di ricarica specifico dovrebbe dipendere dalla quantità elettrica residua della batteria). Il tempo massimo di ricarica continua non deve superare le 12 ore.

Ricarica senza smontaggio della batteria

1. Apri il coperchio del sistema di alimentazione sul lato sinistro della bici, vedrai la presa di ricarica della batteria.
2. Inserire la spina di ricarica del carica batteria nella presa di ricarica della batteria Collegare la spina di alimentazione del carica batteria alla presa della tensione specificata.
3. L'indicatore del caricabatteria è ora visualizzato in **Rosso**.
4. Dopo che l'indicatore del caricabatteria è diventato **Verde**, significa che la batteria è stata completamente caricata. Sono necessarie circa 3-8 ore dallo stato esaurito allo stato completo della batteria.

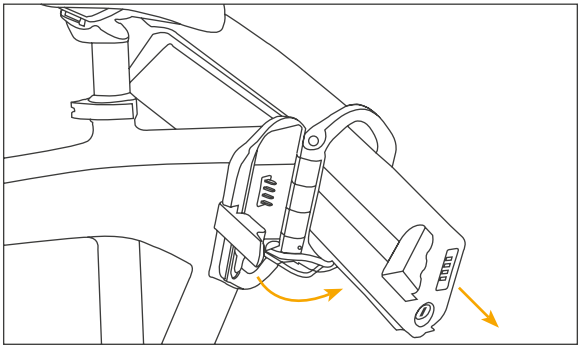
ATTENZIONE! Si raccomanda di eseguire le connessioni nella sequenza indicata e NON invertire mai le fasi al fine di evitare corto circuiti della batteria.





Ricarica con smontaggio della batteria

1. Piegare la parte centrale della bici, utilizzare la chiave per sbloccare la batteria e rimuovere l'apparecchiatura tra la batteria e il corpo ed estrarre lentamente la batteria al litio.
2. Inserire la spina di ricarica del carica batteria nella presa di ricarica della batteria e iniziare a caricare. L'indicatore del carica batteria è ora visualizzato in **Rosso**.
3. Dopo che l'indicatore del carica batteria è cambiato in **Verde**, significa che la batteria è completamente carica. Sono necessarie circa 6,5 ore dalle condizioni esaurite alla piena condizione della batteria.



Istruzioni del carica batteria

1. Seguire le istruzioni di ricarica accuratamente. In caso contrario, tutte le conseguenze devono essere assunte dall'utente in modo indipendente.
2. Usare solo il carica batteria originale.
3. Prestare attenzione al tipo e alla tensione applicabile della batteria e del carica batteria. L'uso misto è severamente proibito.
4. Durante la ricarica, le e bike deve essere posizionata in un ambiente ventilato; è severamente vietato caricare in uno spazio chiuso o al sole ed ambienti con alta temperatura.
5. Dovrebbe essere ricaricato per 1-2 ore dopo l'accensione della luce verde e quindi l'alimentazione deve essere interrotta. Durante la mancata ricarica, è vietato collegare il carica batteria all'alimentazione CA per un periodo di tempo prolungato senza carica.
6. Durante la ricarica, se la spia è anormale, ha un odore particolare o la custodia del carica batteria si surriscalda, è necessario interrompere immediatamente la ricarica e riparare o sostituire il carica batteria.
7. Durante l'uso e lo stoccaggio del carica batteria, fare attenzione a evitare l'ingresso di corpi estranei, in particolare per evitare acqua o altri liquidi, in modo da evitare cortocircuiti interni al carica batteria. il caricabatteria deve essere trasportato in auto il meno possibile. Se è necessario trasportarlo, deve essere collocato all'interno della scatola.
8. I componenti del carica batteria non devono essere smontati o sostituiti in modo casuale. Se il carica batteria viene sostituito, il suo modello deve corrispondere al modello della batteria.

Ispezione regolare e manutenzione semplice

Al fine di garantire una lunga vita della bici e assicurare una sicura e confortevole guida, è necessario un controllare e una manutenzione regolare. Se la bici non viene utilizzata per molto tempo, dovrebbe essere controllato regolarmente.

Un'attenzione sufficiente dovrebbe essere prestata alla sicurezza durante l'ispezione

Il supporto principale dovrebbe essere installato in un luogo ampio e piatto. Se è richiesta l'ispezione durante la guida, dovrebbe essere condotta in un luogo sicuro. Se viene rilevata un'anomalia attraverso l'ispezione, si prega di guidare nuovamente dopo la risoluzione dei problemi. Eventuale anomalia va verificata in una stazione di manutenzione onde evitare ulteriori eventuali danni.

Risoluzione dei problemi comuni della e-bike

N.	GUASTO	CAUSA GUASTO	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI
1	Regolazione della velocità fallisce o la massima la velocità è bassa.	1. La tensione della batteria è troppo bassa.	1. Caricare la batteria completamente.
2	Mozzo del motore non funziona dopo l'accensione.	1. Il cablaggio della batteria è allentato. 2. Durante lo spegnimento, le maniglie dei freni a destra e sinistra non funzionano. 3. Spina di connessione, il mozzo del motore è allentato o danneggiato.	1. Riparare e connettersi ancora. 2. Riparare e assemblare ancora. 3. Chiedi a un professionista per riparazione o riparazione presso una stazione di manutenzione.
3	Il chilometraggio dopo la carica è insufficiente.	1. La pressione dei pneumatici è insufficiente. 2. Carica insufficiente o guasto del caricatore. 3. La batteria sta invecchiando o è danneggiata. 4. Diversi fattori: salita, forte vento, freno in avvio e carico pesante.	1. Gonfiare facendo riferimento all'intervallo di pressione riportato sul pneumatico o verificare possibile bucatura. 2. Caricare completamente o ispezionare se la spina del carica batteria è inserita correttamente. 3. Sostituire la batteria. 4. Usare il pedale manuale in queste condizioni.
4	Il caricabatterie non funziona.	1. Presa del carica batteria non connessa adeguatamente, la presa è allentata. 2. Il fusibile nel caricatore è bruciato. 3. Cablaggio della batterie è allentata.	1. Fissare il connettore in modo adeguato. 2. Sostituire il fusibile. 3. Collegare i cavi in modo corretto.
5	Catena rumorosa.	1. Catena non ingrassata correttamente.	1. Ingrassare la catena e ruotare i pedali per diffondere il grasso sul sistema di trasmissione.
6	Cambio difettoso.	1. Fine corsa non settati correttamente. 2. Cavo non tensionato correttamente.	1. Settare fine corsa, se necessario rivolgersi a un centro assistenza. 2. Tensionare il cavo adeguatamente.
7	Freni non efficienti.	1. Cavo non tensionato correttamente. 2. Pasticche usurate. 3. Leva freno difettosa.	1. Tensionare il cavo adeguatamente. 2. Sostituire pasticche, se necessario rivolgersi a un centro assistenza. 3. Sostituire leva freno, se necessario rivolgersi a un centro assistenza.
8	Altri guasti	1. In caso di guasto che non può essere risolto indipendentemente. 2. Mozzo del motore, controller, carica batteria e batterie sono danneggiati.	In caso di quanto indicato, si prega di chiedere assistenza al fornitore. Per favore, non aprire componenti arbitrariamente, diversamente, non saranno coperti dalla garanzia.

8. Manutenzione e riparazione

Le ruote anteriore e posteriore del veicolo devono essere al centro della forcella anteriore e del telaio. La tensione di ciascun raggio del cerchio deve essere simile mantenendo il cerchione di forma normale, senza rottura o flessioni.

Il bordo della bicicletta devono essere liscio, trasportare oggetti piatti frontalmente aumenta la resistenza aerodinamica alla guida e quindi il pericolo durante la guida.

Controllare regolarmente l'usura delle pastiglie dei freni, per garantire la sicurezza.

Evitate di passeggiare in condizioni di tempo umido o nevose, se non si può evitare, guidare a bassa velocità e mantenere una maggiore distanza sicura dal veicolo che precede.

Controllare regolarmente i pneumatici , se si è verificata una rottura accidentale di pneumatici, rivolgersi a tecnici professionali per la riparazione o la sostituzione.

9. Questioni che richiedono attenzione

Ogni volta che si guida la bicicletta, è necessario controllare gli spazi di frenata, la potenza e l'efficienza del freno.

Attenzione: se il freno funziona in maniera anomala, il motore può smettere di funzionare.

- Rispettare le leggi ed i regolamenti sul traffico, non andare mai in retromarcia se non in condizione di assoluta sicurezza.
- Rivolgersi a tecnici professionali per mantenere la bicicletta elettrica in condizioni di massima efficienza, regolare il freno, la trasmissione e gli altri componenti con regolarità.

La manutenzione della vostra e-Bike è fondamentale per allungarne la vita.

Tenete sempre presente che:

- Il meccanismo di bloccaggio dei gruppi ruota non deve muoversi.
- La leva a sgancio rapido deve essere chiusa.
- Non dovreste sentire cigolii o scricchiolii.
- Pneumatici - controllo posizione della valvola.
- Per effetto delle sollecitazioni e di una pressione insufficiente degli pneumatici, pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.
- Controllare periodicamente che la leva di chiusura funzioni correttamente e che il telaio risulti chiuso in sicurezza.

Verificate l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici:

- L'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.
- Non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
- Non devono esserci ammaccature o crepe.
- Rimuovete eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili) con le mani, oppure impiegando con cautela un piccolo cacciavite. Controllate se dopo tale operazione fuoriesce dell'aria. In caso di fuoriuscita d'aria è necessario sostituire la camera d'aria. Potete sostituire da soli la camera d'aria seguendo le istruzioni corrispondenti.
- Controllo della pressione facendo riferimento all'intervallo riportato sullo pneumatico.

Per effetto di una pressione insufficiente degli pneumatici:

- Pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia,causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.
- In curva lo pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio.
- Aumenta la frequenza dei guasti.

Per evitare danni alla vernice e ai componenti elettrici:

- Evitare l'esposizione alle alte temperature.
- Evitare l'esposizione alla pioggia forte.

10. Manutenzione

ATTENZIONE!
Prima di effettuare qualsiasi tipo di manutenzione spegnere e rimuovere la chiave ed effettuare pedalate fisiche e controlli di sicurezza come una normale bicicletta. Per i poli della batteria, nell'eventualità siano sporchi, pulire i poli per non ridurre l'efficienza della batteria o bruciare i poli stessi.

REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CATENA:
La catena potrebbe allentarsi dopo un determinato periodo di tempo, si prega di seguire le seguenti istruzioni: allentare i bulloni dell'asse posteriore, se la catena è troppo lenta regolare i bulloni della catena ai due lati in senso orario e metterli in posizione. Se la catena è troppo stretta regolare i bulloni in senso antiorario. Tenere la guarnitura e la ruota allineate. Nel caso non riuscite a regolare la catena in modo adeguato, rivolgersi al rivenditore più vicino.

REGOLARE I FRENI:
La corretta regolazione dei freni assicura il controllo e offre sicurezza al guidatore: i freni sono regolati come qualsiasi altra bicicletta. Per essere in buone condizioni e' importante assicurarsi che i freni funzionino e che l'alimentazione si interrompa.
Una volta regolati i freni assicurarsi che le ruote girino, che non ci siano ostacoli e che una volta tirati i freni il motore smetta di funzionare.

LUBRIFICAZIONE:
Per una lunga tenuta della vostra e-Bike le seguenti parti della bicicletta dovrebbero essere regolarmente lubrificate ogni sei mesi: asse anteriore, catena, asse posteriore, ruota libera (giunto di sovra spazio), forcella posteriore, snodo del cavalletto e altre parti rotanti.
Per le parti elettriche non occorre nessuna lubrificazione, poichè sono già lubrificate in fabbrica.
Se riscontrate qualsiasi problema rivolgersi al vostro rivenditore più vicino per un aiuto.

PULIZIA:
La e-Bike dovrebbe essere pulita con una spugna umida, tenendo cura di non bagnare le parti elettriche (battreria, connettori, motore, cavi, controlli del manubrio, ecc). Asciugare con un panno di stoffa. Durante la pulizia della e-Bike, non usare vapore a getto continuo o acqua diretta . Usare un panno di stoffa per evitare un corto circuito per i componenti elettrici.
La e-Bike ha una durevole finitura e non ha bisogno di cera. Pulire con un detersivo dolce e strofinare per ripristinare la lucentezza originale se necessario.

11. Parametri tecnici

Velocità Max 25 km/h
Ruote 20x4.0” KENDA
Cerchi in lega di alluminio rinforzato
Freni a disco TEKTRO ant. / post.
Forcella ammortizzata
ABS forcella regolabile
Display LCD
Cambio SHIMANO a 7 velocità
Manubrio regolabile in altezza
Canotto sella facilmente regolabile
Sella ROYAL Sport
Luci a LED
Motore Hengtai 250W Brushless
Portata massima 120 kg
Cavalletto
Parafanghi ant. / post.
Telaio pieghevole
Pedali pieghevoli
Porta USB per ricarica device
Batteria a Litio PREMIUM BRAND 36V - 374,4Wh
Batteria integrata nel telaio estraibile
Batteria con blocco di sicurezza
Tempo di ricarica 4 - 6 ore
Autonomia Max 30-40 km*
Dimensioni piegata 980x730x500 mm
Dimensioni aperta 1800x1210x620 mm

*L’autonomia massima può variare a seconda del peso del conducente, del tipo di guida e di percorso effettuato.

12. Informazioni sul servizio assistenza

Gli utenti devono operare secondo questo manuale del prodotto, in caso motivo di difetti di produzione, secondo le disposizioni della legge, l'azienda soddisfa i suoi obblighi di garanzia.

Scaduto il periodo di garanzia sulle componenti principali, tutti gli interventi saranno a pagamento.

In caso di sostituzione della batteria oltre il periodo di garanzia, essa sarà fornita al prezzo corrente, ma la batteria deve essere riciclata 1:1, la batteria deve essere smaltita o restituita al produttore della batteria per garantire la sicurezza, in modo da non inquinare l'ambiente.

GARANZIA
24 MESI su tutte le parti meccaniche, ciclistiche ed elettriche.
12 MESI sulla batteria

SONO ESCLUSE DALLA GARANZIA tutte le parti soggette alla normale usura
(a titolo esemplificativo ma non esaustivo, freni , maniglie, pneumatici e altre parti simili).
Guasti causati da imballaggio improprio dell'utente, incidenti o forza maggiore,
come inondazioni e incendi ecc.

ATTENZIONE NON RIENTRANO IN GARANZIA:
Accessori installati dopo l'acquisto.
Malfunzionamenti causato da uso improprio o accessori non indicati.
Danni causati dall'installazione o dall'installazione di accessori impropri.
Danni di collisione causati da forze esterne.
Eventuali altri danni anche a componenti in garanzia laddove causati da uso improprio.
Sono esclusi dalla garanzia eventuali altri danni causati da usura.

In caso di difetto devono essere forniti: imballaggio completo, prodotto, tutti gli accessori allegati, fattura.

IL PRESENTE MANUALE CONTIENE IMPORTANTI INDICAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA E ALLE PRESTAZIONI. SI RACCOMANDA DI LEGGERE ATTENTAMENTE PRIMA DELL'UTILIZZO DELLA E-BIKE ICON.E, RISERVANDO PARTICOLARE ATTENZIONE AGLI AVVERTIMENTI E ALLE PRECAUZIONI DA ADOTTARE NELLA SUA GESTIONE.

SE PRESTATE LA BICICLETTA ELETTRICA AD ALTRI PER L'USO, LASCIATE CHE GLI UTENTI LEGGANO ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI.

13. Certificato della ebike

Modello _____

Colore _____

Particolarità/accessori **Porta pacchi posteriore, kit luci anteriore e posteriore**

Leva del freno attribuzione delle leve	Leva sinistra	Leva destra
	☐ freno ruota anteriore	☐ freno ruota anteriore
	☐ freno ruota posteriore	☐ freno ruota posteriore

Timbro e firma del rivenditore specializzato ICONE

_____

14. Scheda di garanzia

Cliente

Cognome, Nome _____

Indirizzo _____

CAP / Località _____

Tel / Fax _____

E-mail _____

Modello _____

La presente scheda e' necessaria in caso di assistenza tecnica che, unito al documento di acquisto, va presentato al servizio post-vendita.

15. Verbale di consegna

La consegna al cliente della e-Bike ICONE di cui sopra effettuata dopo il montaggio finale in condizione di marcia e la verifica o il controllo del regolare funzionamento dei punti indicati di seguito (le ulteriori operazioni necessarie sono riportate tra parentesi).

- ☐ Illuminazione
- ☐ Freni anteriore e posteriore
- ☐ Ruote (centratura/tensione die raggi/pressione di gonfiaggio)
- ☐ Manubrio/attacco manubrio (controllo posizione/viti)
- ☐ Pedali (controllo chiusura pedali)
- ☐ Sella/reggisella (regolate altezza sella e posizione in base alle esigenze del cliente)
- ☐ Cambio (arresto di fine corsa)
- ☐ Viti di componenti
- ☐ Effettuato giro di prova
- ☐ Altre operazioni effettuate _____

Rivenditore specializzato ICONE

Nome _____

Indirizzo _____

Località _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Data di consegna _____ Timbro

Firma del rivenditore specializzato ICONE

_____

Con la propria firma, il cliente conferma di aver ricevuto la e-Bike ICONE montata conformemente e conferma di essere stato istruito sul funzionamento della e-Bike ICONE.

Cliente

Cognome, Nome _____

Indirizzo _____

CAP / Località _____

Tel / Fax _____

E-mail _____

Luogo _____ Data _____

Firma _____

NOTE

Fotografa il codice QR con uno smartphone o un tablet e scopri il mondo ICONE. Costi di connessione in base al contratto di telefonia mobile.

Instruction manual for use

This manual contains important information about safety and performance. Please observe the warnings and precautions contained in this manual before using ICONE ebike.

If you lend your electric bicycle to others for use, let users read the instructions carefully to minimize the possibility of accidents.

REGULATIONS

To use the Assisted Pedal Bicycle, it is mandatory to follow the traffic regulations in force in your country (Highway Code). In most countries, using a Pedal Bicycle does not require any type of authorization, nor to a Driving License. However, users are encouraged to inform him/her-self of any eventual authorizations or permits that may be required local law enforcement to ride Bicycles with Assisted Pedaling on public roads (see the Highway Code).

ICONE Assisted Pedal Bikes comply with the provisions of Art. 50 of the Highway Code:

Bicycles are vehicles with two wheels or more wheels operating exclusively muscular propulsion, by means of pedals or similar devices, operated by the persons who are on the vehicle; Pedal-assisted bicycles, equipped with an electric auxiliary motor having a maximum continuous nominal power of 0.25KW, are also considered bicycles. Their power supply is progressively reduced and finally interrupted when the vehicle reaches 25 km/h first if the cyclist stops pedaling.

EUROPEAN DIRECTIVE 2002/96/EC

This symbol means that the bicycle is subject to the European Directive 2002/96/EC and requires you to dispose of the parts of the bicycle separately from household waste, delivering it to a special return and collection center.

CE MARK

CE marking on the product plate. This symbol means that the pedal assisted bicycle complies with all the basic safety requirements of applicable European directives.

UNI EN 17406 CLASSIFICATION

CONDITION 1 - Applies to bicycles and EPACs used on regular paved surfaces where the tires are intended to maintain ground contact at average speed with occasional drop.

CONDITION 2 - Applies to bicycles and EPACs and includes Condition 1 as well as unpaved and gravel roads and trails with moderate gradients. In this set of conditions, contact with irregular terrain and repeated tyre contact with the ground may occur. Drops are intended to be limited to 15 cm or less.

THIS ASSISTED PEDAL ELECTRIC BICYCLE HAS BEEN CAREFULLY DESIGNED AND PRODUCED FOLLOWING THE LATEST INTERNATIONAL QUALITY STANDARDS INCLUDED:

EN 2005 EN 15194-2009

For more information and updates visit the website or contact the manufacturer.

Contents

1. Important information
2. Check before the first excursion
3. Folding and methods of use
4. Driving
5. DIY technical solutions
6. Cycle computer
5. Use of your e-Bike ICONE
7. Charging and protecting the battery
8. Maintenance and repair
9. Issues requiring attention
10. Maintenance
11. Technical parameters
12. Service information
13. E-Bike ICONE Certificate
14. Warranty card
15. Delivery report

WARNING!!

DANGER!!

Important information about the Icone Bicycle

The addition of incorrect or designed accessories and components for this e-Bike can cause damage to the latter and compromise the safety of its operation. This can lead to dangerous driving situations, falls and accidents.

Never add equipment to your e-Bike yourself and never attempt to modify it yourself.

Accessories

Always choose accessories and components for modifications together with a specialist dealer who has received special training. With regards to the accessories and the additional weight they imply, always take into account the maximum weight allowed by the bicycle. You can request the addition of the following accessories:

- **Equipment for transit on public roads and streets according to the regulations enforced in the country of use, if not available as standard.**
- **Luggage rack.**
- **Child seat when using an approved carrier for such a seat.**
- **Luggage bags when using an approved luggage rack for these bags.**

Security and behavior

Dear customer ICONE,

congratulations on purchasing a new ICONE e-Bike.

You have purchased a bicycle that will surely live up to your expectations of quality, function and riding characteristics.

To ensure maximum safety when using this product, please read this instruction manual carefully.

With the purchase of this ICONE e-Bike you have chosen a quality product. Your new ICONE e-Bike has been made with parts developed and produced with precision.

In this manual you will find a series of tips about the use of the ICONE e-Bike as well as important information on its construction characteristics, care and maintenance. Please read this instruction manual carefully, even if you are an expert cyclist.

Bicycle building technology has made great progress in recent years.

1. Important information

This manual contains important information about security service and performance. Appearance and specifications are subject to change without notice in order to constantly improve product quality.

Before using the ICONE e-Bike, please observe the warnings and precautions contained in this manual.

If you lend the electric bicycle to others for use, let users read the instructions carefully, in order to minimize the possibility of accidents.

Wear suitable and qualified helmets when using the E-bike.

Always wear at least one item with fluorescent or reflective strip when driving notes or in suboptimal light conditions. Always check that the front and rear lights are working and that the brakes are working properly. Turn on the lights in dark or low light conditions. If you cannot turn on the lights, it is recommended to walk the bike by hand. In case of rain and / or snow, brake in advance, reduce your speed, and increase the safety distance.

Acceleration is one of the main causes of bicycle accidents; do not to let go of the handlebar to operate the display, this action must be performed only with the vehicle stationary. The speed must be respected and the speed limit of 25 Km / h must never be exceeded even when going downhill.

This e-Bike is made in compliance with all current regulations and in particular: The European directive 2002/24 / EC which defines electric bicycles with pedal assistance, bicycles equipped with an auxiliary electric motor having a maximum continuous nominal power of 250 Watts whose power is reduced and finally stopped when the vehicle reaches 25 km / h or earlier if the cyclist stops pedaling.

The engine must never be running when the passenger stops pedaling.

This e-BIKE is made in compliance with all current regulations and in particular:
- Activation of the motor only in the presence of pedaling (pedal assistance)
- Maximum speed 25 Km / H
- Power less than 250 Watt

Do not touch the parts of the bicycle power supply and the battery, or use metal objects to touch parts of the bike as this could cause a dangerous short circuit.

If you want to increase mileage, pay attention to the right tire pressure, try to pedal constantly and maintain a stable speed. Brake when necessary and do not wait to be too close to the person in front of you or to the point where you want to stop.

SAFETY AND BEHAVIOR

The driver must be at least 16 years old.

The driver must be able to ride a bicycle, that is, he must have the basic knowledge relating to the use of a bike and be equipped with the sense of balance necessary to ride and control a pedal-assisted bicycle.

The driver, when stationary, must be able to get on and off safely. This applies in particular to ergonomic saddles if the driver, while seated, cannot touch the ground with his feet. Like other bicycles, it can only carry one person.

The physical size of the driver must be suitable for the bicycle and the maximum permitted load must not be exceeded.

The driver should be in perfect physical and mental fitness.

If the driver wishes to ride the e-bike on public roads and streets, he/she must be physically and mentally capable of driving in road traffic.

PHYSICAL / MENTAL RESISTANCE

The pedal assisted bicycle allows you to develop high speeds for long periods of time. The driver must have the necessary strength to safely control the e-bike for at least two hours.

The pedal assisted bicycle does not compensate for illness or a lack of fitness.

DANGER

To recharge the battery pack of the pedal-assisted bicycle, use only the charger supplied. Keep the charger and bicycle away from children and people who cannot understand the danger. Do not allow the charger to come into contact with water or be stored in humid places. Do not charge the battery pack in the sun. Keep the battery pack and the charger away from heat sources (such as radiators). Charge the battery only in your presence.

Never use the charger or if in operation immediately disconnect the plug in the presence of the following conditions:

- If the charger shows any kind of damage.

- If the insulation of the cables or one or more plug connections are damaged. In this case, grasp the plug only at an isolated point. If necessary, deactivate the corresponding fuse in the electrical distribution box.

- If the charger heats up unusually. A negligible development of heat in the charger and battery is normal.

- If unusual noises occur (e.g. loud hum, hissing, etc.)

- If smoke develops in the charger or bicycle

Avoid exposure to strong sun and rain, avoid places where the temperature is too high or where corrosive gas is present. This is to avoid damage to the surface and chemical corrosion of the paint and electrical components which can in turn cause malfunctions and accidents.

Avoid using the e-bike on muddly ground in order to allow the e-bike correct working.

The driver must be a person capable of understanding the danger. For the minimum driving age refer to national laws. It is absolutely not allowed to bring a second person on the e-Bike.

WE DO NOT RECOMMEND MODIFICATIONS TO THE TECHNICAL FEATURES OF THE E-BIKE!

If this brochure has failed to explain all aspects you can consult the website **www.iconeway.com**

2. Check before the first excursion

CHECK THE VEHICLE STATUS WELL:

• Check the brakes, wheels and tires carefully, the folding connection and the quick disassembly parts, to ensure that the vehicle is in good condition.

• Check that the battery charge is sufficient to support the mileage you intend to travel.

• Always consider at least 25% more kilometers than you intend to travel.

• Check the brake system: make sure that the braking system works correctly. If it is not possible to check and adjust the system, contact a highly qualified technician or contact our customer service.

• Check the closure and safety of the wheels.

• Check if all components work normally.

• Check and make sure that the handlebar and seat are hooked and tightened sufficiently. Make sure that all nuts, bolts and screws are tight enough.

X5

Frame:

1 Saddle
2 Tail light
3 Telescopic seat post
4 Closing the seat post
5 Rear fender
6 Security lock
7 Engine
8 Protect gearbox
9 Change
10 Chain
11 Crank arm
12 Pedal
13 Frame folding handle
14 Speed controller
15 Cycle computer
16 Handlebar adjustment
17 Doorbell
18 Handlebar
19 Brake lever
20 Handlebar height adjustment
21 Front light
22 Suspension fork
23 Front fender
24 Tire
25 Alloy wheel
26 Reflector

27 Handlebar folding handle
28 Power supply input
29 Battery housing
30 Front brake disc
31 Rear brake disc
32 Easel

3. Folding and methods of use

FOLDING METHOD:

• Open the saddle closing lever, lower it to the minimum level and close the lever;

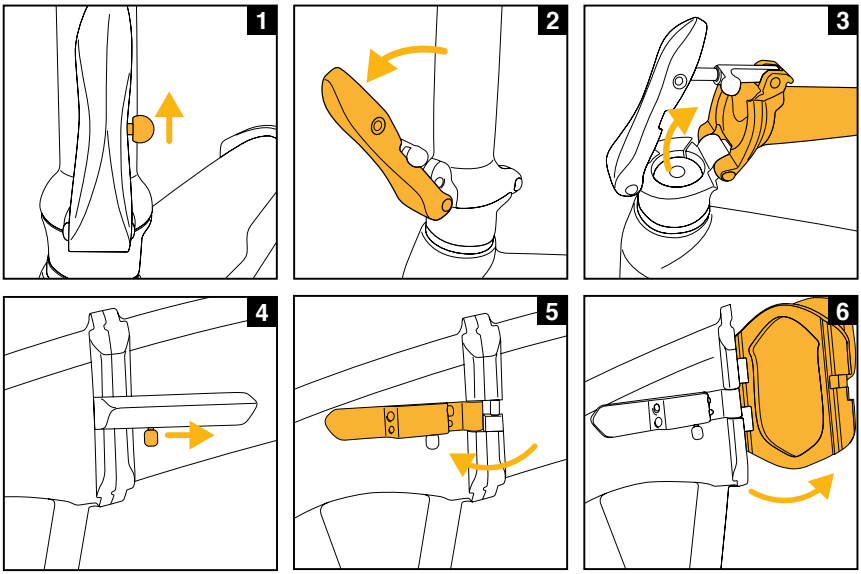
• Act on the handlebar stem safety clip (fig.1), lower the handlebar stem lock lever (fig.2), open the stem until it touches the front wheel (fig.3);

• Operate the frame opening safety clip (fig.4), release the frame opening lever (fig.5), fold the frame until the two wheels match (fig.6).

OPENING METHOD:

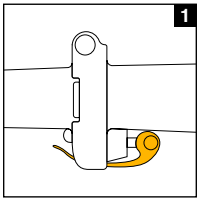
• Unfold the frame, lift the handlebar post and adjust the saddle.

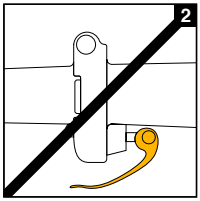
NOTE
• CHECK THAT THE LOCKING LEVERS ARE PERFECTLY LOCKED.
• CHECK THAT THE FRONT WHEEL IS IN AXIS WITH THE HANDLEBAR.



DURING THE CLOSING AND OPENING OPERATIONS OF THE E-BIKE, TAKE CARE TO NOT DAMAGE THE ELECTRICAL CABLES.

ALWAYS MAKE SURE THAT THE LEVER IS CLOSED CORRECTLY AND THAT THE FRAME EDGES MATCH PERFECTLY (FIG.1).





4. Riding

POWER ON:
Turn on the switch (turn the key to ON) the display will light up when connected.

EPAC/PEDELEC:
Just like normal bicycles, position the bike and get onto the saddle, place one foot on the pedal and start pedaling after ensuring that everything is OK. Once the speed is reached during the ride, the engine will automatically activate and start working and moving your e-Bike. To stop the engine, stop pedaling and the engine will stop automatically. To stop the e-Bike use the brakes. The brakes have the function of interrupting the operation, if both levers are activated, the power will be interrupted automatically and the engine will stop.

ASSISTED POWER VARIATION (VPA):
In case of problems with acceleration, you should have received or chosen a potentiometer. This installation is only compatible with e-Bike with Pedal Assist. The potentiometer configuration provides three different levels of assisted power during pedaling that coincides with the different road surface conditions. It is very useful during a long journey.

CALIBRATE THE BATTERY LEVEL:
When the battery is running low, the lights will weaken (the lights will go out one by one) at this point you have to turn off the switch and use the pedals like a regular bicycle. You must recharge the battery when you are near a power outlet so that the Assisted Pedaling can be used again.

PARKING AREA:
Switch off and remove the key from the battery while parking. Make sure that the switch is set to OFF so as not to start the engine accidentally. We recommend using a lock to protect your e-Bike if necessary.

WARNING!
Frequent use of the brakes, turning the e-Bike on and off repeatedly, pedaling upwind, uphill, or carrying a lot of weight can affect battery life, compromising the duration and time of travel.

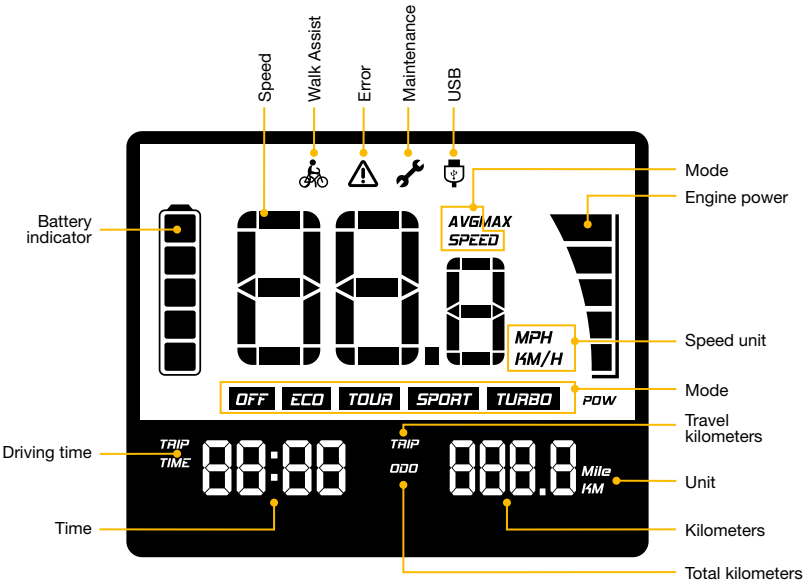
5. DIY technical solutions

PROBLEMS	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
Gear shifts not working properly.	1. Derailleur cables sticking/stretched/ damaged. 2. Front or rear derailleur not adjusted properly. 3. Indexed shifting not adjusted properly.	1. Lubricate/tighten/replace cables. 2. Adjust derailleurs. 3. Adjust indexing.
Slipping chain.	1. Excessively worn/chipped chain ring or freewheel sprocket teeth. 2. Chain worn stretched. 3. Stiff link in chain. 4. Non-compatible chain/chain ring/ freewheel.	1. Replace chain ring, sprockets and chain. 2. Replace chain. 3. Lubricate or replace link. 4. Seek advice at a bicycle shop.
Chain jumping off freewheel sprocket or chain ring.	1. Chain ring out of true. 2. Chain ring loose. 3. Chain ring teeth bent or broken. 4. Rear or front derailleur side-to-side travel out of adjustment.	1. Re-true if possible, or replace. 2. Tighten mounting bolts. 3. Repair or replace chain ring/set. 4. Adjust derailleur travel.
Constant clicking noises when pedaling.	1. Stiff chain link. 2. Loose pedal axle/bearings. 3. Loose bottom bracket axle/bearings. 4. Bent bottom bracket or pedal axle. 5. Loose crank set.	1. Lubricate chain/Adjust chain link. 2. Adjust bearings/axle nut. 3. Adjust bottom bracket. 4. Replace bottom bracket axle or pedals. 5. Tighten crank bolts.
Grinding noise when pedaling.	1. Pedal bearings too tight. 2. Bottom bracket bearings too tight. 3. Chain fouling derailleurs. 4. Derailleur jockey wheels dirt/binding.	1. Adjust bearings. 2. Adjust bearings. 3. Adjust chain line. 4. Clean and lubricate jockey wheels.
Freewheel does not rotate.	1. Freewheel internal pawl pins are jammed.	1. Lubricate. If problem persists, replace freewheel.
Brakes not working effectively.	1. Brake blocks worn down. 2. Brake blocks/rim greasy, wet or dirty. 3. Brake cables are binding/stretched/ damaged. 4. Brakes levers are binding. 5. Brakes out of adjustment.	1. Replace brake blocks. 2. Clean blocks and rim. 3. Clean/adjust/replace cables. 4. Adjust brake levers. 5. Center brakes.
When applying the brakes they squeal/squeak.	1. Brake blocks worn down. 2. Brake block toe-in incorrect. 3. Brake blocks/rim dirty or wet. 4. Brake arms loose.	1. Replace blocks. 2. Correct block toe-in. 3. Clean blocks and ri m. 4. Tighten mounting bolts.
Knocking or shuddering when applying brakes.	1. Bulge in the rim or rim out of true. 2. Brake mounting bolts loose. 3. Brakes out of adjustment. 4. Fork loose in head tube.	1. True wheel or take to a bike shop for repair. 2. Tighten bolts. 3. Center brakes and/or adjust brake block toe-in. 4. Tighten headset.

PROBLEMS	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
Wobbling wheel.	1. Axle broken. 2. Wheel out of true. 3. Hub comes loose. 4. Headset binding. 5. Hub bearings collapsed. 6. QR mechanism loose.	1. Replace axle. 2. True wheel. 3. Adjust hub bearings. 4. Adjust headset. 5. Replace bearings. 6. Adjust QR mechanism.
Steering not accurate.	1. Wheels not aligned in frame. 2. Headset loose or binding. 3. Front forks or frame bent.	1. Align wheels correctly. 2. Adjust/tighten headset. 3. Take bike to a bike shop for possible frame realigment.
Frequent punctures.	1. Inner tube old or faulty. 2. Tire tread/casing worn. 3. Tire unsuited to rim. 4. Tire not checked after previous puncture. 5. Tire pressure too low. 6. Spoke protruding into rim.	1. Replace inner tube. 2. Replace tire. 3. Replace with correct tire. 4. Remove sharp object embedded in tire. 5. Correct tire pressure. 6. File down spoke.
Bicycle has reduced range and/or speed.	1. Low batteries. 2. Faulty or old batteries. 3. Low tire pressure. 4. Brakes dragging against rim. 5. Riding in hilly terrain, headwind, etc.	1. Charge batteries for recommended time. 2. Replace batteries. 3. Inflate tires to recommended pressure. 4. Adjust brakes and/or rim. 5. Reduced range to be expected in these types of terrain and/or weather conditions.
Hub motor makes a “clicking” noise and has reduce power and/or shuts off.	1. Low batteries. 2. Damaged planetary gears.	1. Charge batteries for recommended time. 2. Replace hub motor/wheel.
No power when the switch is turned “ON”.	1. Blown fuse. 2. Loose connectors. 3. Broke wire. 4. Faulty switch. 5. Faulty controller.	1. Replace fuse. 2. Check all connectors. 3. Inspect all wires for damage. 4. Replace switch and retest. 5. Replace controller and retest.
Bicycle operates OK but battery gauge does not light up.	1. Loose connectors. 2. Damaged wires. 3. Faulty battery gauge.	1. Check throttle and/or battery gauge connectors. 2. Inspect all wires. 3. Replace battery gauge.
Battery gauge lights up but bicycle does not operate.	1. Faulty brake inhibitor. 2. Loose motor wire connector.	1. Replace brake inhibitor(s) and retest. 2. Check motor wire connector.
Bicycle runs at full speed without pedaling.	1. Faulty sensor. 2. Faulty controller.	1. Replace sensor and retest. 2. Replace controller and retest.
Battery indicates full charge when tested at the charge port but bicycle does not operate.	1. Faulty controller. 2. Loose connectors. 3. Poor contact between battery terminals.	1. Replace controller. 2. Check all connectors. 3. Inspect and clean battery terminals.
Bicycle has intermittent power.	1. Loose connectors. 2. Damaged wires.	1. Check all connectors. 2. Inspect all wires.
Charge shows a full charge in an unusually short amount of time.	1. Faulty charger. 2. Faulty batteries.	1. Replace charger. 2. Replace batteries.
Indicator light on charger not illuminated when charger is plugged into outlet.	1. Outlet has no power. 2. Faulty charger.	1. Check outlet for power. 2. Replace charger.
Charger(Lithium) indicator light only flashes red and never changes to green.	1. Damage wire from charger port to battery. 2. Faulty batteries.	1. Inspect wire. 2. Replace batteries.

6. Cycle computer

Basic interface:



Images and / or icons relating to functions not supported by the purchased product may appear on the display. Therefore, please always refer to this manual.

WARNING! When using the display, pay attention to safety, do not connect the display when the power is turned on. Avoid use during heavy rains, snowfall and strong sunlight. If the display should be damaged, send it for repair as soon as possible.

Walk assist: shows when the 6km walk assist mode is on. It is not shown in other cases.

Error: this icon flashes in the event of a system malfunction and will not be displayed during normal use.

System maintenance: shows when system maintenance is needed (shows when the mileage exceeds the set value or the number of battery cycles reaches the set value. If the customer does not request it, it is closed and is not displayed as the default).

USB: shows when the display communicates with the PC, is not shown at other times.

Speed: when the display is on, it shows the speed.

7 speed mode: SPEED indicates that the speed shown on the display is the current speed, AVG SPEED indicates that the indicated speed is the average speed, MAX SPEED indicates that the indicated speed is the maximum speed.

Power indicator: five power levels indicator under voltage.

Charge percentage: indicates the percentage of charge of the battery.

Mode: shows the assistance mode, from low power assistance to high power assistance: ECO, TOUR, SPORT, TURBO, ECO by default; OFF indicates the absence of assistance.

Speed unit: indicates the unit of speed, Km / h or MPH.

Engine power: it has five sections to show the engine power in real time.

Travel time: shows the travel time of the trip.

Time: shows the driving time including hours and minutes

Travel miles: when this icon is active, the number after the icon indicates the mileage of each trip, the unit can be miles or kilometers.

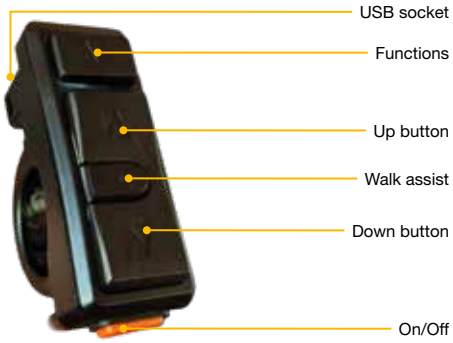
ODO: when this icon is active, the number after the icon indicates the mileage of all trips; units can be miles or kilometers.

Unit: is the unit of travel mileage and total mileage, with the Mile and KM 2 options.

Mileage: shows the mileage number. Trip mileage is accurate to one decimal place. Total mileage is accurate to single digits.

Definition of the buttons:

Button ⏻ : On/Off
Button **M** : Functions
Button : Walk assist
Button ▲ : +
Button ▼ : -



Power on / off

1. Maintain the normal connection of the display and controller.
2. Long press the button (2 seconds) when the display is off. The display shows the startup
   interface and enters the basic interface to start work.
3. Long press the button (2 seconds) when the display is on to turn off the display. If no operation is performed and the speed is 0 for 5 minutes, the display turns off automatically.

ASSISTANCE mode selection

Press ▲ / ▼ to change the assist mode and change the assisted power mode. 5 modes are available: **OFF** / **ECO** / **TOUR** / **SPORT** / **TURBO**.
ECO mode predefined when the screen is turned on. **OFF** means no power of assistance (select the assistance mode as in the following figure).

ECO Mode

TOUR Mode

SPORT Mode

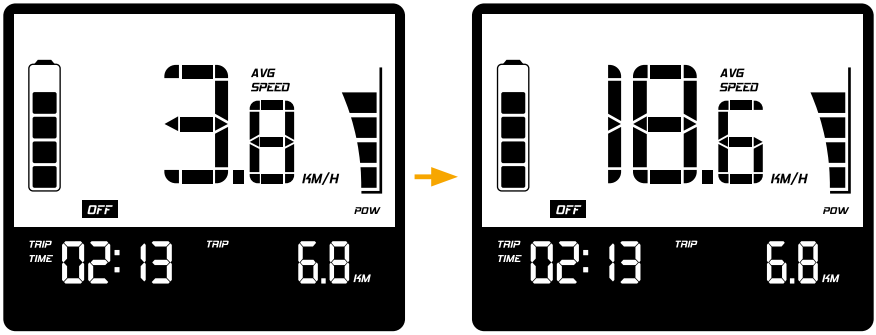
TURBO Mode

OFF Mode

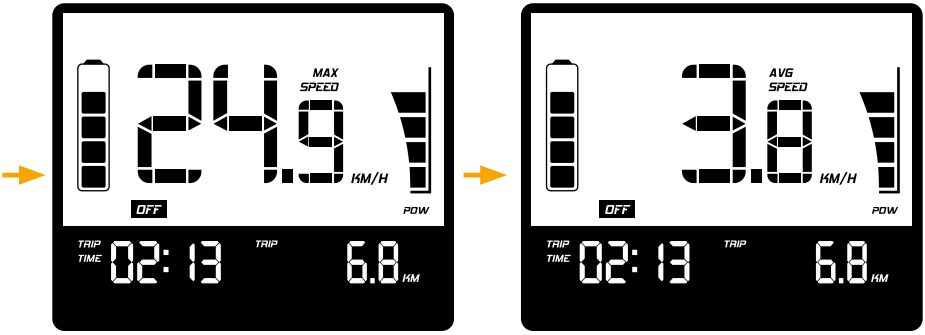
Change display view

The information changes from travel miles, average speed, maximum speed, total mileage by briefly pressing **M** when the display is on. Show: Current speed / Travel miles (**TRIP**)> Average speed (**AVG**), Total mileage (**ODO**)> Maximum speed (**MAX**), Travel miles (**TRIP**)> Current speed / travel miles (**TRIP**).

Interface shown as below:



SPEED, TRIP, AVG, ODO

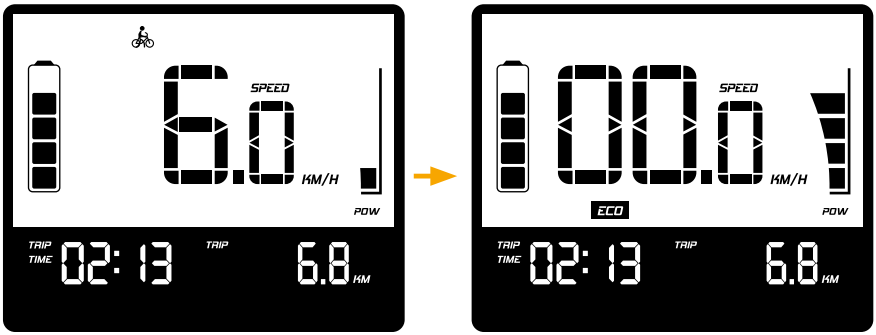


MAX SPEED, TRIP SPEED, TRIP

Note: The speeds indicated vary from country to country in accordance with current regulations.

Walk assistance mode

Press and hold , the bike has entered Walk Assist mode.
When the button is released, the bike exits WalkAssist mode.



WalkAssist mode **Normal mode**

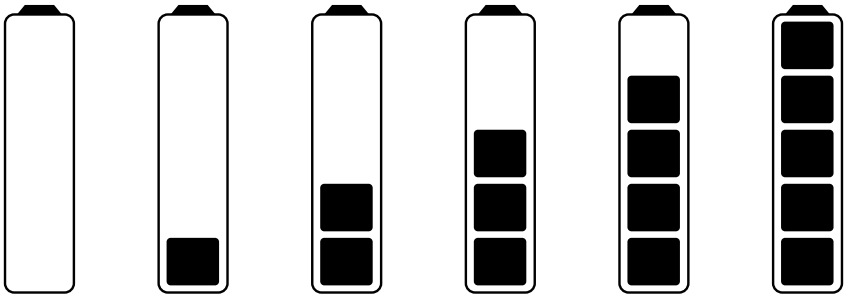
Power indicator

While driving, the display will show the current power value and 5 levels to indicate the power level. 0-5 level from low to high. Level 0 means no assist power.

Level 0 **Level 1** **Level 2** **Level 3** **Level 4** **Livello 5**

Percentage of charge

While driving, the display will show the current power value and **5 levels** to indicate the power level. 0-5 level from low to high. Level 0 means no assist power.



Level 0 **Level 1** **Level 2** **Level 3** **Level 4** **Level 5**

User settings

Setting items:
Unit setting
Wheel diameter *
Information on speed limitation *
* Indicates fixed elements, does not provide user setting options.

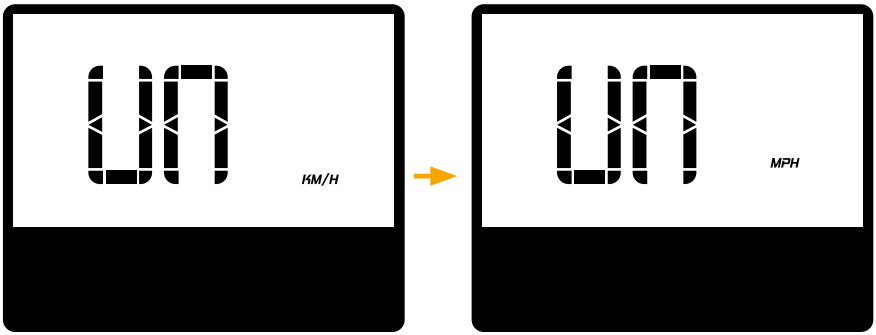
Settings interface

The display lights up, in the following 10 seconds, long press **M** (3 seconds), the system accesses the data setting interface. In this state users can set and view the display parameters. Long press **M** (3 seconds) to exit and save the setting status. Select **[Exit]** on the setting interface, short press **M** to exit and save the setting status.
In the user settings interface, if no operation is performed for 10 seconds, the display returns to normal driving without saving the parameter settings.
On the user setting interface, short press **M** to choose the setting item, short press ▲ ▼/ to change the setting items up and down.

Unit setting

Access the unit setting interface, short press ▲ ▼ to select Km / h or Mph. Briefly press **M** to save the parameter and exit the unit's setting interface and return to the setting interface after making the selection.

Interface shown as below:



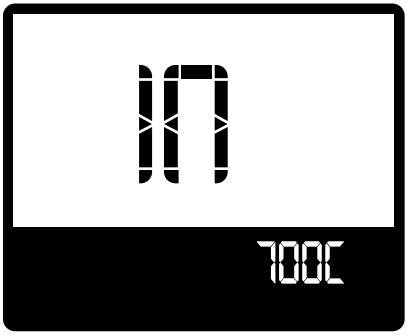
KM/H unit setting **MPH unit setting**

Wheel diameter information

In the wheel information interface, briefly press **M** to switch to the speed limit interface.

IN: information on the diameter of the wheels. The wheel diameter value can be set: 16 inches | 18 inches | 20 inches | 22 inches | 24 inches | 26 inches | 700Cinch | 28 inches | 29 inches. The interface is shown as follows: Information on the diameter of the wheels (700C) **700C**: means that the current display is set for the bike with a wheel diameter of 700C.

Interface shown as below:



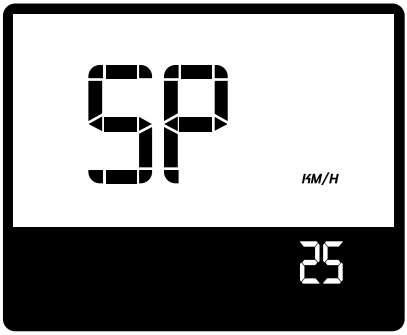
Wheel diameter settings (700C)

Speed limit setting

In the speed limitation interface, briefly press **M** to switch to the unit setting interface.

SP: information on speed limitation 25 km: the maximum speed is 25 km/h.

Interface shown as below:

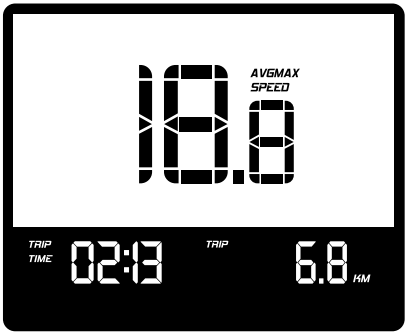


Reset data

The display lights up after 10 seconds, press **M** (3 seconds) to access the data cancellation interface. the interface shows: SPEED, TIME, MILEAGE, RIDING TIME, TRIP, UNIT. Press (short) **M** to cancel TRIP, TRIP TIME, AVG, AVG speed and MAX SPEED.

Power failure and normal shutdown do not ensure the deletion of data.

Interface shown as below:

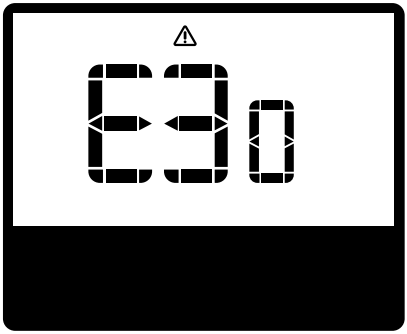


Data wipe settings

ERROR setting

Error shown.
Presentation of the error code and the error icon:

Interface shown as below:



Error code table:

ERROR CODE	ERROR DESCRIPTION	VERIFICATION METHOD
07	Overvoltage protection	Check the battery voltage
08	Failure of motor's hall signal wire	Check the engine
09	Failure of motor's phase wire	Check the engine
11	Failure of the controller's temperature sensor	Check the controller sensor
12	Failure of the current sensor	Check the controller
13	Failure of the temperature of the battery	Check the battery
14	Failure of the temperature of the motor	Check the engine
21	Failure of the speed sensor	Check the position of the speed sensor
22	Failure of the BMS communication	Check the battery
25	Brake lever failure	Quickly pull and release the brake levers
30	Communication failure	Check the controller connector

7. Charging and protecting the battery

Use the charger that corresponds to your e-Bike (never use a charger of a different model). Before recharging, set the switch to OFF and remove the key. Keep the charger in a dry and ventilated place when not in use.

The charger is designed for indoor use. Keep the charger away from water to avoid short circuit. Do not use in humid and flammable environments. Do not remove the connector by pulling on the cable, always disconnect the charger from its metal body.

Connect the output plug of the charger to the battery socket correctly, then insert the input plug into the wall socket.

When the light changes from Red to Green it means that the battery is fully charged. Usually it takes 4-6 hours to recharge the battery. However, it is advisable to recharge the battery for an additional 2 hours to safeguard the life of the battery.

Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overcharging and damaging the battery. After the light turns green the charger remains in maintenance mode. If you plan to be away from home for a long time, disconnect the charger to avoid overheating.

The charger will become hot while charging, so keep it away from heat sources. Always keep the charger clean and dry. The charger contains high voltage electronic elements, so please do not disassemble the charger yourself.

After charging, first remove the plug from the electrical socket and then from the battery of the e-Bike. Do not leave the connector inserted in the battery and in the power socket for a long time, it could damage the battery and cause a fire.

When charging, keep out of the reach of children. Do not place anything above the charger during use, do not allow any liquid or metal to enter the charger.

You can also remove the battery from the e-bike and recharge it.

The battery can be removed by folding the bike and accessing the battery compartment located in the central part of the display, releasing it using the key supplied. After charging, replace the battery by inserting it in its housing and then lock the battery again with the key.

Do not touch any of the poles of the battery case with your hands when the battery is removed. In addition, the battery poles must not come into contact with any metal or other conductive materials, as it may cause a short circuit.

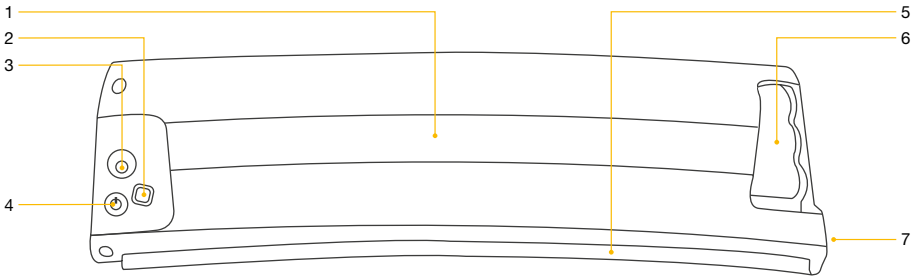
If you have not been cycling for a long time, the battery should be charged at least once a month. This will ensure a good battery life.

DO NOT USE when the battery level is low. Do not leave the battery discharged for a long time. The battery will continue to discharge on its own causing damage.

Avoid any contact with liquids during charging. If the connector or power outlet is wet, dry completely before use.

If you experience a particular smell or extremely high temperatures during charging, stop charging and contact your local distributor or Customer Service Center.

X5



Battery:

1 Battery case
2 Battery status indicator
3 Charging socket
4 Battery status button
5 Battery docking track
6 Handle
7 Lock and battery lock

1. The bike must be charged by its specific battery charger. Non-standard or non-approved battery charger can cause loss of battery life or battery failure.

2. Battery detection method: press the battery status button to find out the current battery level through the color of the battery status indicator.
Green: 100% -80%
Yellow: 80% -20%
Red: 20% and lower.

3. The fully discharged battery can be charged with more than 95% electrical quantity in 5 hours and 100% electrical quantity in 8 hours.

4. When charging, it is forbidden to use metal parts to connect positive and negative cables.

5. Upon delivery of the product, the battery is charged at approximately 80% and new products must be charged for 3-10 hours before being used.

6. If the bike has been set aside for more than 1 month, the electric battery can be reduced by 5%. Therefore, it is recommended to charge before use.

7. During charging, the battery charger can heat up and it is normal if the temperature is below 60 ° C.

8. During charging, the battery charger and the battery must be placed in a stable and dry place, away from flammable, combustible products or things and away from the presence of children or pets.

9. Avoid generating short circuit in the charging port.

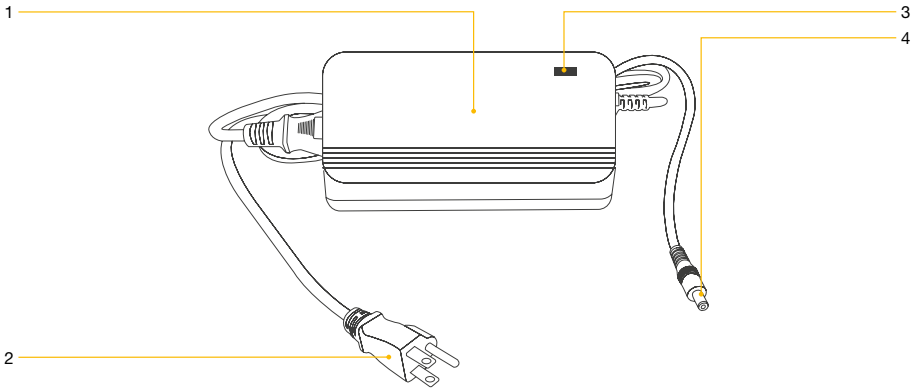
10. The battery can only be used for this e-bike model and cannot be used for any other purpose.

11. It is strongly discouraged to store the battery with insufficient voltage for a long time.

12. the outdoor temperature must be between -10 ° C and 55 ° C. Otherwise, it can affect battery capacity and life. If used at low temperatures, its mileage can be reduced and recovered after the increase in temperature itself.

13. If the battery needs to be replaced, contact a professional maintenance center. The discharged battery cannot be thrown at random or arbitrarily disassembled. It must necessarily be recycled by the competent department.

X5



Battery Charger:

1 Battery charger case
2 Power plug
3 Charge indicator
4 Battery charge plug

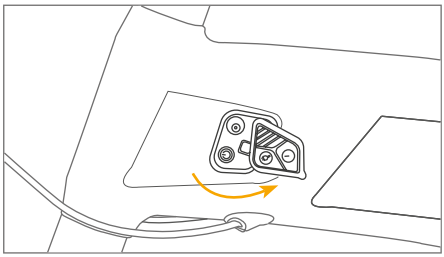
It is necessary to carefully check whether the nominal input voltage of the battery charger is consistent with the mains voltage. The battery can be charged directly on the bike or removed from the bike and taken inside and in other appropriate places for recharging. It should be loaded indoors in cool areas. First connect the battery charger output plug to the battery charging socket, then connect the battery charger input plug to AC power and the red light will turn on. This procedure cannot be done in reverse.

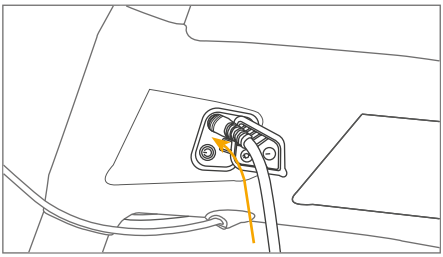
When the red charge indicator of the battery charger is on, it means that the battery is charging; if the green light is on, it means that the battery has been fully charged. The charging time is approximately 3-8 hours (the specific charging time should depend on the residual electrical quantity of the battery). The maximum continuous charging time must not exceed 12 hours.

Charging without removing the battery

1. Open the power system cover on the left side of the bike, you will see the battery charging socket.
2. Insert the charging plug of the battery charger into the charging socket of the battery. Connect the power plug of the battery charger to the specified voltage socket.
3. The charger indicator is now displayed in **Red**.
4. After the charger indicator has turned **Green**, it means that the battery has been fully charged. It takes about 3-8 hours from the exhausted state to the full state of the battery.

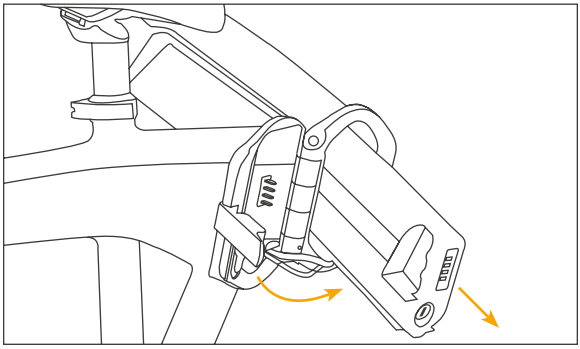
WARNING! It is recommended to follow the instructions in the indicated sequence and NEVER invert the phases in order to avoid battery short circuits.





Charging with battery disassembly

1. Fold the central part of the bike, use the key to unlock the battery and remove the equipment between the battery and the body and slowly remove the lithium battery.
2. Insert the charging plug of the battery charger into the charging socket of the battery and start charging. The battery charge indicator is now displayed in **Red**.
3. After the battery charge indicator changes to **Green**, it means that the battery is fully charged. It takes approximately 6.5 hours from exhausted conditions to full battery condition.



Battery charger instructions

1. Follow the charging instructions carefully. Otherwise, all the consequences must be assumed by the user independently.
2. Use only the original battery charger.
3. Pay attention to the type and applicable voltage of the battery and charger. Mixed use is strictly prohibited.
4. During charging, the e bikes must be positioned in a ventilated area; it is strictly forbidden to charge the battery in an enclosed space or in the sun and environments with high temperatures.
5. It should be recharged for 1-2 hours after the green light turns on and therefore the power supply must be interrupted. During non-charging, it is forbidden to connect the battery charger to AC power for an extended period of time without charging. 6. During charging, if the warning light is abnormal, has a particular odor or the battery charger case overheats, you must immediately stop charging and repair or replace the battery charger.
7. During the use and storage of the battery charger, be careful to prevent the entry of foreign substances, in particular water or other liquids, in order to avoid short circuits inside the battery charger. The charger must be transported in the car as little as possible. If it is necessary to transport it, it must be placed inside the box.
8. The battery charger components must not be dismantled or replaced randomly. If the battery charger is replaced, its model must match the battery model.

Regular inspection and simple maintenance

In order to guarantee a long life of the bike and to ensure safe and comfortable riding, regular checks and maintenance are required. If the bike is not used for a long time, it should be checked regularly.

Sufficient attention should be paid to safety during the inspection

The main stand should be installed in a large, flat place. If inspection while driving is required, it should be conducted in a safe place. If an anomaly is detected through the inspection, please drive again after troubleshooting. Any anomaly must be checked in a maintenance station to avoid further damage.

Solving common e-bike problems

N.	TROUBLE	POSSIBLE CAUSES	TROUBLESHOOTING
1	Speed adjustment fails or the maximum speed is low.	1. The battery voltage is too low.	1. Charge the battery completely.
2	Engine hub does not work after ignition.	1. The battery harness is loose. 2. During shutdown, the left and right brake handles do not work. 3. Connection plug, the motor hub is loose or damaged.	1. Repair and connect again. 2. Repair and assemble again; 3. Ask a professional for repair or repair at a maintenance station.
3	The mileage after charging is insufficient.	1. The tire pressure is insufficient. 2. Insufficient charge or charger failure. 3. The battery is aging or damaged. 4. Different factors: ascent, strong wind, brake at start and heavy load.	1. Inflate referring to the pressure range marked on the tire or check for possible punctures. 2. Fully charge or inspect if the charger plug is inserted correctly. 3. Replace the battery. 4. Use the hand pedal in these conditions
4	The charger does not work.	1. Battery charger socket not connected properly, the socket is loose. 2. The fuse in the charger has blown. 3. Battery wiring is loose.	1. Secure the connector properly. 2. Replace the fuse. 3. Connect the cables correctly.
5	Noisy chain.	1. Chain not properly greased.	1. Grease the chain and rotate the pedals to spread the grease onto the drive system.
6	Faulty gearbox.	1. Limit switches not set correctly. 2. Cable not properly tensioned.	1. Set limit switches, if necessary contact a service center. 2. Tension the cable properly.
7	Inefficient brakes.	1. Cable not properly tensioned. 2. Pads worn out. 3. Defective brake lever.	1. Tension the cable properly. 2. Replace pads, if necessary contact a service center. 3. Replace the brake lever, if necessary contact a service center.
8	Other failures	1. In the event of a fault that cannot be resolved independently. 2. Motor hub, controller, battery charger and batteries are damaged.	In case of what is indicated, please ask the supplier for assistance. Please do not open components arbitrarily, otherwise they will not be covered by the warranty.

8. Maintenance and repair

The front and rear wheels of the vehicle must be in the center of the front fork and chassis. The tension of each radius of the rim must be similar, keeping the rim of normal shape, without breaking or bending.

The edge of the bicycle must be smooth, carrying flat objects from the front increases the aerodynamic resistance to driving and therefore the danger while riding.

Regularly check the wear of the brake pads, to ensure safety.

Avoid walking in humid or snowy conditions, if it cannot be avoided, drive at low speed and keep a greater safe distance from the vehicle in front.

Check the tires regularly, if an accidental breakage of tires has occurred, contact professional technicians for repair or replacement.

9. Issues requiring attention

Every time you ride the bicycle, you need to check the braking distances, the power and efficiency of the brake.

Warning: if the brake works abnormally, the motor may stop working.
- Respect traffic laws and regulations, never reverse except in conditions of absolute safety.
- Contact professional technicians to keep the electric bicycle in maximum efficiency, adjust the brake, transmission and other components regularly.

The maintenance of your e-Bike is essential to extend its life.

Always keep in mind that:
- The locking mechanism of the wheel units must not move.
- The quick release lever must be closed.
- You shouldn't hear squeaks or creaks.
- The seat tube and handlebar tube are correctly positioned in the frame and referring to the indications engraved on the surfaces of the seat tube and the handlebar tube.
- Tires - valve position control.
- Due to the stresses and insufficient tire pressure, the tire and inner tube could move on the rim and give rise to an oblique position of the valves. In this case, the valve base can tear while driving, causing a sudden loss of tire pressure.
- Check the pressure by referring to the interval marked on the tire.
- Periodically check that the closing lever works correctly and that the frame is closed safely.

Check the absence of external damage, foreign bodies and wear on the tires:
- The entire surface of the tire must have the original profile.
- The texture of the tire under the rubber layer should not be visible.
- There must be no dents or cracks.
- Remove any foreign bodies (thorns, pebbles, glass fragments or similar) with your hands, or carefully using a small screwdriver. Check if air escapes after this operation. In the event of an air leak, it is necessary to replace the air chamber. You can replace the inner tube yourself by following the corresponding instructions.
- Check the pressure referring to the interval shown on the tire.

Due to insufficient tire pressure:
- Tire and inner tube could move on the rim and give rise to an oblique position of the valves. In this case, the base of the valve can tear during travel, causing a sudden loss of tire pressure.
- When cornering, the tire could come off the rim.
- Increase the frequency of failures.

To avoid damage to paint and electrical components:
- Avoid exposure to high temperatures.
- Avoid exposure to heavy rain.

10. Maintenance

WARNING!
Before carrying out any type of maintenance, turn off and remove the key and perform physical pedaling and safety checks like a normal bicycle. For the battery poles, if they are dirty, clean the poles in order not to reduce the efficiency of the battery or burn the poles themselves.

CHAIN TENSION ADJUSTMENT:
The chain may come loose after a certain period of time, please follow the instructions below: loosen the bolts of the rear axle, if the chain is too slow, adjust the chain bolts on both sides clockwise and put them in position. If the chain is too tight, adjust the bolts counterclockwise. Keep the crankset and the wheel aligned. If you are unable to adjust the chain properly, contact your nearest dealer.

ADJUST THE BRAKES:
Correct adjustment of the brakes ensures control and offers safety to the driver: the brakes are adjusted like any other bicycle. To be in good condition it is important to make sure that the brakes are working and that the power supply is interrupted. Once the brakes have been adjusted, make sure that the wheels turn, that there are no obstacles and that once the brakes are applied, the engine stops working.

LUBRICATION:
For a long-lasting hold of your e-Bike, the following parts of the bicycle should be regularly lubricated every six months: front axle, chain, rear axle, freewheel (oversize joint), rear fork, stand joint and other rotating parts. No electrical lubrication is required for the electrical parts, as they are already factory lubricated. If you experience any problems, contact your nearest dealer for help.

CLEANING:
The e-Bike should be cleaned with a damp sponge, taking care not to wet the electrical parts (battery, connectors, motor, cables, handlebar controls, etc.). Dry with a cloth. When cleaning the e-Bike, do not use continuous jet steam or direct water. Use a cloth to avoid a short circuit for electrical components. The e-Bike has a durable finish and does not need wax. Clean with a mild detergent and rub to restore the original shine if necessary.

11. Technical parameters

Max speed 25 km/h
Wheels 20x4.0” KENDA
Reinforced aluminum alloy wheels
TEKTRO front/rear disc brake
Suspension fork
ABS adjustable fork
LCD display
SHIMANO 7-speed gearbox
Height adjustable handlebar
Easily adjustable seat post
ROYAL Sport saddle
LED lights
Hengtai 250W Brushless motor
Maximum load 120 kg
Easel
Front/rear fender
Folding frame
Folding pedals
USB port for device charging
PREMIUM BRAND 36V - 374.4Wh lithium battery
Removable battery integrated in the frame
Battery with safety lock
Charging time 4-6 hours
Autonomy Max 30-40 km*
Dimensions folded 980x730x500mm
Dimensions open 1800x1210x620 mm

* The maximum range may vary depending on the weight of the driver, the type of driving and the route traveled

12. Service information

Users must operate according to this product manual, in case of production defects, according to the provisions of the law, the company fulfills its warranty obligations.

After the warranty period has expired on the main components, all services will be subject to payment.

In case of battery replacement beyond the warranty period, the battery will be supplied at the current price, but the battery must be recycled 1:1, the battery must be disposed of or returned
to the battery manufacturer to ensure safe disposal.

WARRANTY
24 MONTHS on all mechanical, bicycle and electric parts.
12 MONTHS on the battery.

NOT EXCLUDED FROM THE WARRANTY All parts subject to normal wear and tear are (by way of example, but not limited to, brakes, handles, tires and other similar parts).

THE FOLLOWING ARE NOT COVERED UNDER THE WARRANTY:
Accessories installed after purchase.
Malfunctions caused by improper use or accessories not indicated.
Damage caused by installation or installation of improper accessories.
Collision damage caused by external forces.
Any other damage also to components under warranty where caused by improper use. Any other damages caused by wear are excluded from the warranty.

In case of defect, the following must be provided: complete packaging, product, all accessories attached, and original invoice.

THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY AND PERFORMANCE INDICATIONS. IT IS RECOMMENDED TO READ CAREFULLY BEFORE USING THE E-BIKE ICON.E, PAYING SPECIAL ATTENTION TO THE WARNINGS AND PRECAUTIONS TO BE ADOPTED IN ITS MANAGEMENT.

IF YOU LEND THE ELECTRIC BIKE TO OTHERS FOR USE, ALLOW USERS TO READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY.

13. E-bike certificate

Model _____

Color _____

Special features / accessories Rear parcel rack, front and rear light kit

Brake lever assignment	Left lever ☐ front wheel brake ☐ rear wheel brake	Right lever ☐ front wheel brake ☐ rear wheel brake

Stamp and signature of the ICONE specialist dealer

_____

14. Warranty card

Customer

Surname, Name _____

Address _____

Postcode / Locality _____

Tel / Fax _____

E-mail _____

Model _____

This form is necessary in case of technical assistance which, together with the purchase document, must be presented to the after-sales service.

15. Delivery report

The delivery to the customer of the ICONE e-Bike mentioned above carried out after the final assembly in running condition and the verification or control of the regular operation of the points indicated below (further necessary operations are shown in parentheses).

- ☐ Lighting
- ☐ Front and rear brakes
- ☐ Wheels (centering / spoke tension / inflation pressure)
- ☐ Handlebar / stem (position control / screws)
- ☐ Pedals (pedal closure control)
- ☐ Saddle / seatpost (adjust seat height and position according to customer needs)
- ☐ Gearbox (limit stop)
- ☐ Screws of components
- ☐ Test ride performed
- ☐ Other operations carried out _____

ICONE specialist dealer

Name _____

Address _____

Locality _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Delivery date _____ Stamp

Signature of the ICONE specialist dealer

_____

With his signature, the customer confirms that he has received the ICONE e-Bike mounted accordingly and confirms that he has been instructed on the operation of the ICONE e-Bike.

Customer

Surname, Name _____

Address _____

Postcode / Location _____

Tel / Fax _____

E-mail _____

Place _____ Date _____

Signature _____

NOTES

Fotografa il codice QR con uno smartphone o un tablet e scopri il mondo ICONE. Costi di connessione in base al contratto di telefonia mobile.

iconic e-motion

#iconeway
www.iconeway.com

© 2021 ICONE è un marchio registrato.
Tutti i diritti sono riservati.

is a brand of V-ITA GROUP SPA